M E S T O P O L T Á R
Mestský úrad Poltár
Železničná 489/1, Poltár 987 01

Č. 300/2021/STU/49-003 **Poltár, 21.05.2021**

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

Mesto Poltár, ako vecne a miestne príslušný stavebný úrad podľa § 117 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon) v súlade so zákonom č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok), v znení neskorších predpisov vydáva toto

STAVEBNÉ POVOLENIE

Žiadateľ: Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37 828 100, v zastúpení Ing. Norbertom Vassom bytom Arm. Gen. L. Svobodu 1, 984 01 Lučenec podal na tunajší stavebný úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia líniovej stavby „**Cyklotrasa Rimavská Sobota - Poltár“**, na pozemkoch CKN parc. č. 4213/3, CKN parc. č. 4216 a CKN parc. č. 4153/1 (EKN parc. č. 4153/7, 4216, 4213) v katastrálnom území Rimavská Sobota, na pozemkoch CKN parc. č. 883/4, CKN parc. č. 887/6, CKN parc. č. 883/3, CKN parc. č. 1007, CKN parc. č. 1006 a CKN parc. č. 985 (EKN parc. č. 738/3) v katastrálnom území Tomášová, na pozemku CKN parc. č. 1146 v katastrálnom území Dúžava, na pozemku CKN parc. č. 499 v katastrálnom území Mojín, na pozemku CKN parc. č. 540 v katastrálnom území Husiná, na pozemkoch CKN parc. č. 4205/1, CKN parc. č. 4206/1, CKN parc. č. 4037 (EKN parc. č. 3527), CKN parc. č. 3530 (EKN parc.č. 3530), CKN parc. č. 3545/1 (EKN parc. č. 3545), CKN parc. č. 3568/7 (EKN parc. č. 3570/2 a EKN parc. č. 3571) v katastrálnom území Ožďany, na pozemkoch CKN parc. č. 946, CKN parc. č. 590, CKN parc. č. 591/1, CKN parc. č. 598/1, CKN parc. č. 597 a CKN parc. č. 514 (EKN parc. č. 2344/1) v katastrálnom území Sušany, na pozemkoch CKN parc. č. 941/1 a CKN parc. č. 941/2 v katastrálnom území Hrnčiarske Zalužany, na pozemku CKN parc. č. 746 v katastrálnom území Veľká Suchá, na pozemkoch CKN parc. č. 1287/1, CKN parc. č. 1287/3, CKN parc. č. 1287/4, CKN parc. č. 1287/5, CKN parc. č. 1287/6, CKN parc. č. 1283/1 v katastrálnom území Pondelok a na pozemkoch CKN parc. č. 3068/1, CKN parc. č. 3068/2 a CKN parc. č. 3080/2 (EKN parc. č. 1576/1) v katastrálnom území Poltár. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie.

Územné rozhodnutie na uvedenú stavbu bolo vydané Mestom Poltár dňa 17.04.2020 pod č. 29/2020/1-004.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor výstavby a bytovej politiky, ako príslušný orgán štátnej správy, podľa § 4 zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 119 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších právnych predpisov (ďalej stavebný zákon) oznámením zo dňa 13.05.2019 pod č. OU-BB-OVBP-2019/018226-2-VI určil ako stavebný úrad, oprávnený konať a vydať potrebné rozhodnutie na stavbu „Cyklotrasa Rimavská Sobota – Poltár“ v katastrálnom území Rimavská Sobota, Tomášová, Dúžava, Mojín, Husiná, Ožďany, Sušany, Hrnčiarske Zalužany, Veľká Suchá, Pondelok a Poltár stavebný úrad mesta Poltár.

Účastníci konania: Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava, Mesto Poltár, Železničná 489/1, 987 01 Poltár, Mesto Rimavská Sobota,, Svätoplukova č. 9, 979 01 Rimavská Sobota, Obec Husiná, Obecný úrad, Husiná 157, 985 42 Veľké Dravce, Obec Ožďany, 980 11 Ožďany č. 160, Obec Sušany, Obecný úrad, Sušany 87, 980 12 Hrnčiarske Zalužany, Obec Hrnčiarske Zalužany, Obecný úrad, Hlavná 90,

980 12 Hrnčiarske Zalužany, Obec Hrnčiarska Ves, Pondelok 87, 980 13 Hrnčiarska Ves + fyzické a právnické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté, projektant Ing. arch. Ján Kačala, Cykloprojekt s.r.o., Laurinská 18, 811 01 Bratislava – Staré Mesto, v konaní sa upovedomujú verejnou vyhláškou.

Mesto Poltár, ako príslušný stavebný úrad, preskúmal žiadosť o vydanie stavebného povolenia podľa § 62 a § 63 stavebného zákona v znení jeho neskorších predpisov a v stavebnom konaní rozhodol takto:

Líniová stavba „**Cyklotrasa Rimavská Sobota - Poltár“** umiestnená na pozemkoch CKN parc. č. 4213/3, CKN parc. č. 4216 a CKN parc. č. 4153/1 (EKN parc. č. 4153/7, 4216, 4213) v katastrálnom území Rimavská Sobota, na pozemkoch CKN parc. č. 883/4, CKN parc. č. 887/6, CKN parc. č. 883/3, CKN parc. č. 1007, CKN parc. č. 1006 a CKN parc. č. 985 (EKN parc. č. 738/3) v katastrálnom území Tomášová, na pozemku CKN parc. č. 1146 v katastrálnom území Dúžava, na pozemku CKN parc. č. 499 v katastrálnom území Mojín, na pozemku CKN parc. č. 540 v katastrálnom území Husiná, na pozemkoch CKN parc. č. 4205/1, CKN parc. č. 4206/1, CKN parc. č. 4037 (EKN parc. č. 3527), CKN parc. č. 3530 (EKN parc.č. 3530), CKN parc. č. 3545/1 (EKN parc. č. 3545), CKN parc. č. 3568/7 (EKN parc. č. 3570/2 a EKN parc. č. 3571) v katastrálnom území Ožďany, na pozemkoch CKN parc. č. 946, CKN parc. č. 590, CKN parc. č. 591/1, CKN parc. č. 598/1, CKN parc. č. 597 a CKN parc. č. 514 (EKN parc. č. 2344/1) v katastrálnom území Sušany, na pozemkoch CKN parc. č. 941/1 a CKN parc. č. 941/2 v katastrálnom území Hrnčiarske Zalužany, na pozemku CKN parc. č. 746 v katastrálnom území Veľká Suchá, na pozemkoch CKN parc. č. 1287/1, CKN parc. č. 1287/3, CKN parc. č. 1287/4, CKN parc. č. 1287/5, CKN parc. č. 1287/6, CKN parc. č. 1283/1 v katastrálnom území Pondelok a na pozemkoch CKN parc. č. 3068/1, CKN parc. č. 3068/2 a CKN parc. č. 3080/2 (EKN parc. č. 1576/1) v katastrálnom území Poltár. Stavba **„SO-01 Komunikácie a spevnené plochy“**, na pozemkoch KN-C parc. č. 1727/37 (KN-E parc. č. 1548/1), KN-C parc. č. 1738/1 (KN-E parc. č. 1040/10, 1548/1, 1038/2, 1039), KN-C parc. č. 1738/2, KN-C parc. č. 1727/1 (KN-E parc. č. 1039, 1038/2, 1037/2), KN-C parc. č. 1727/36 v katastrálnom území Poltár

sa podľa § 66 stavebného zákona v znení neskorších predpisov

P O V O Ľ U J E .

Na uskutočnenie stavby stavebný úrad určuje v zmysle stavebného zákona v znení neskorších predpisov a § 10 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona tieto podmienky:

Popis stavby: Projektová dokumentácia rieši prepojenie miest Rimavská Sobota a Poltár cyklotrasou navrhovanou v koridore zrušenej železničnej trate. Začína v Rimavskej Sobote neďaleko križovatky Nová a Rožňavská a končí v Poltári, pri križovatke MK Továrenská a 9. mája, neďaleko ŽST Poltár. Celková dĺžka cyklistickej trasy je 28,800 54 km. Stavba je rozdelená 4 etapy: 1. etapa: Cyklotrasa Rimavská Sobota – Kurinec, 2. etapa: Cyklotrasa Kurinec – Ožďany, 3. etapa: Cyklotrasa Ožďany – Hrnčiarska Ves, 4. etapa: Cyklotrasa Hrnčiarska Ves – Poltár a na 5 samostatných stavebných objektov, v rámci niektorých sú vyčlenené aj jednotlivé podobjekty: SO 01 – Cyklotrasa, SO 02 – Mosty a priepusty, SO 03 – Ožďanský tunel, SO 04 – Architektúra, SO 05 – Elektroinštalácie a VO.

1. **etapa: Cyklotrasa Rimavská Sobota – Kurinec: -** súčasťou tejto etapy sú nasledujúce stavebné objekty:
   SO 01.1 - Cyklotrasa Rimavská Sobota – Kurinec: začiatok cyklotrasy je na ulici Školská v Rimavskej Sobote, kde začína už jestvujúca zrealizovaná samostatná cyklistická cestička. Na tomto úseku dôjde len k lokálnym rekonštrukciám poškodenej vozovky, rekonštrukciám objektov (mostov) a obnove aj aktualizácii dopravného značenia.
   SO 02.1 – Most cez rieku Rimava: na moste sa obnoví náter pôvodnej oceľovej konštrukcie a vykoná sa oprava poškodených oceľových styčníkov. Na moste sa zhotoví nová mostovka z pororoštov s pojazdnými pásmi pre vozidlá údržby. Vykoná sa sanácia všetkých betónových povrchov a za oporou sa vytvoria nové samostatné betónové krídla. Na opore sa vymení zábradlie o výške 1,4 m.

SO 02.2 – Most : na moste sa vykoná urýchlená výmena provizórneho uloženia NK. Zhotovia sa nové ložiská a náliatky. Obnoví sa náter pôvodnej oceľovej konštrukcie. Pôvodná mostovková doska sa odstráni, vrátane vybavenia a nahradí sa novou mostovkou z prefabrikovaných železobetónových dosiek. Na moste a oporách sa zhotoví nové zábradlie o výške 1,4 m. Vykoná sa sanácia všetkých betónových povrchov.

SO 02.3 – Most: obnoví sa náter pôvodnej oceľovej konštrukcie. Pôvodná mostovková doska sa odstráni, vrátane vybavenia a nahradí sa novou mostovkou z prefabrikovaných železobetónových dosiek. Na moste a oporách sa zhotoví nové zábradlie o výške 1,4 m. Vykoná sa sanácia všetkých betónových povrchov. Vrchná časť opory sa odbúra a nadbetónuje sa nová železobetónová konštrukcia. Poškodené murované násypové kužele sa nanovo vymurujú.

SO 02.4 – Most cez Včelinský potok: všetky betónové povrchy sa očistia a zasanujú, dno potoka sa vyloží kameňom ukladaným do betónového lôžka. Na moste sa zhotoví nové zábradlie o výške 1,4 m. Do oblúka sa osadia geodetické pozorovacie a monitorovacie body. Svetlá šírka všetkých navrhovaných mostných objektov bude 3,5 m (3 m cyklotrasa + 0,25 m odstup od zábradlia na každej strane).

2. **etapa: Cyklotrasa Kurinec – Ožďany: - s**súčasťou tejto etapy sú nasledujúce stavebné objekty:

SO 01.2 - Cyklotrasa Kurinec – Ožďany: tento úsek prechádza postupne k.ú. Tomášová, k.ú. Dúžava, k.ú. Mojín, k.ú. Tomášová, k.ú. Husiná, k.ú. Ožďany. Od staničenia 1,720 51 km začína novostavba samostatnej cyklistickej cestičky v koridore bývalej železničnej trate. Smerové i výškové vedenie cyklotrasa preberá v celom úseku zo zrušenej železničnej trate. Cyklistická cestička v tomto úseku končí v staničení km 14,068 32 pri napojení na nespevnenú cestu, ktorá prepája Ožďany s Bálincami. Z architektonického a stavebno-technického riešenia ide prevažne o prestavbu železničného koľajového zvršku na vozovku s netuhým krytom, doplneným o ZDZ a VDZ. Obrusná vrstva cyklistickej cestičky je navrhovaná z asfaltového betónu. Novobudovaná cyklistická cestička bude v celom úseku široká 3,0 m.

SO 02.5 – Most (priepust): okolie priepustu sa vyčistí. Odbúra sa vrchná časť opory a vytvorí sa nabetonávka do projektovanej výšky. Na nadbetonávke sa vytvorí mostovka v kombinácii monolitickej dosky a prefabrikovaných nosníkov. Zhotoví sa nový systém odvodnenia a nové vybavenie priepustu. Zhotoví sa nová asfaltová vozovka a zábradlie vo výške 1,4 m.

SO 02.6 – Rúrový priepust: na základe jeho technického stavu sa vykoná jeho prečistenie alebo kompletná výmena za nový rúrový presypaný priepust. Technické riešenie a parametre musia byť zachované. Svetlá šírka všetkých navrhovaných mostných objektov bude 3,5 m (3 m cyklotrasa + 0,25 m odstup od zábradlia na každej strane).

SO 02.7 – Ožďanský most : - je bývalý železničný most, ktorý premosťuje medzeru v železničnom násype ponad cestu I/16. Svetlá vzdialenosť opôr je 13,940 m. Nosná konštrukcia hornej stavby sa nezachovala a bola odstránená pri likvidácií železničného zvršku. Opory sú z prostého betónu čiastočne zasypané suťou. Krídla opôr sú z prostého betónu. Trieda betónu opôr bola stanovená diagnostickým prieskumom ako C8/10. Pri rekonštrukcii sa uvažuje s využitím pôvodných opôr, na ktorých sa nebetónujú nové náliatky. Všetky betónové povrchy sa zasanujú a na opore sa vytvorí nový systém odvodnenia a osadí sa nové zábradlie. Na opory sa osadí nová oceľová priehradová lávka s dolnou mostovkou. Pochôdznu konštrukciu lávky budú tvoriť pororošty a výplet zábradlia bude z pletiva alebo z ťahokovu. Cez lávku bude prechádzať chránička elektrického vedenia.

Projektová dokumentácia rieši aj osvetlenie mostu, vybudovanie osvetlenia mosta na cyklotrase Rimavská Sobota - Poltár. Projekt rieši elektroinštaláciu, napojenie svietidiel z podružného rozvádzača RP.1, na mostnom objekte inštalácia nových LED svietidiel (reflektorov) a zároveň rieši ich napojenie. Vyhliadková plošina na moste, odpočívadlo sa nachádza v extraviláne v blízkosti obce Ožďany v okrese Rimavská Sobota. Odpočívadlo sa nachádza pred oporou O1 objektu SO 02.7. Odpočívadlo tvorí časť vozovky pred oporou mosta SO 02.7 a trasa na nej je priama. Prvky odpočívadla, ako sú zábradlia, nezasahujú ani nijako nezmenšujú priechodný prierez cyklotrasy.

SO 03 – Ožďanský tunel: bývalý železničný tunel Ožďany leží na bývalej železničnej trati medzi mestami Rimavská Sobota a Poltár v blízkosti obce Ožďany. Dĺžka pôvodného tunela (od portálu po portál) je 159,55 metrov. Tunel je situovaný v pôdorysnom oblúku s jednostranným pozdĺžnym sklonom. Sekundárne ostenie je tvorené prostým betónom premennej hrúbky, bez spodnej klenby. V rámci rekonštrukcie tunela sa vytvorí zosilnenie sekundárneho ostenia pridaním zosilňujúcich vystužených monolitických prstencov hrúbky min. 250 mm v najviac poškodených častiach tunela. Jedná sa o oblasti pri portáloch dĺžky 4 a 5 metrov a oblasť medzi segmentami 7 až 13 v dĺžke 36 metrov. Po celej dĺžke tunela sa zhotoví priamo pochôdzna betónová doska, ktorá rozoprie päty

klenby sekundárneho ostenia. V celom tuneli sa prečistí existujúci drenážny systém ostenia. Pred portálmi sa vytvoria základy osvetlenia a vykoná sa prečistenie existujúceho odvodňovacieho systému. Predmetom tohto projektu je aj vybudovanie osvetlenia Ožďanského tunela v dĺžke cca 160 m v staničení km 11,45 až km 11,61. Projekt rieši elektroinštaláciu, napojenie svietidiel z podružného rozvádzača RP.2, inštaláciu nových LED svietidiel.

SO 04 – Architektúra, **SO 04.1 a SO 04.2**: riešené odpočívadlá pre cyklistov Dúžava a Ožďany sú navrhované buď ako novostavba v zeleni s napojením na jestvujúce spevnené plochy, alebo ako novostavba vybudovaná na jestvujúcich spevnených plochách. Odpočívadlá sú tvorené oddychovou plochou a vyhliadkovou plošinou s mobiliárom pre cyklistov.

SO 05 – Elektroinštalácie a VO, **SO 05.1 a SO 05.2**: projektová dokumentácia osvetlenia priechodov pre cyklistov v tejto etape rieši vybudovanie osvetlenia jedného priechodu pre cyklistov a jedného zvýraznenia priechodu pre cyklistov pomocou zvislej dopravnej značky 326 (pôvodne IP7) s dvojicou blikajúcich svietidiel. Projekt rieši vybudovanie nových stožiarov a ich osádzanie novými LED svietidlami a zároveň rieši napojenie týchto svetelných bodov z existujúceho verejného osvetlenia jednotlivých obcí.

3. **etapa: Cyklotrasa Ožďany – Hrnčiarska Ves: -** súčasťou tejto etapy sú nasledujúce stavebné objekty:

SO 01.3 – Cyklotrasa Ožďany – Hrnčiarska Ves: tento úsek prechádza postupne cez k.ú. Ožďany, k.ú. Sušany, k.ú. Hrnčiarske Zalužany, k.ú. Veľká Suchá , k.ú. Pondelok. Úsek začína v staničení km 14,068 32 pri napojení na nespevnenú cestu, ktorá prepája Ožďany s Bálincami. Smerové i výškové vedenie cyklotrasa preberá v celom úseku zo zrušenej železničnej trate. Napojením sa na cestnú komunikáciu III/2713 cyklistická cestička v tomto úseku končí v staničení km 20, 865 97.

Z architektonického a stavebno-technického riešenia ide prevažne o prestavbu železničného koľajového zvršku na vozovku s netuhým krytom, doplneným o ZDZ a VDZ. Obrusná vrstva cyklistickej cestičky je navrhovaná z asfaltového betónu. Novobudovaná cyklistická cestička bude v celom úseku široká 3,0m.

SO 02.8 – Most (priepust): okolie priepustu sa vyčistí. Odbúra sa vrchná časť opory a vytvorí sa nabetonávka do projektovanej výšky. Na nadbetonávke sa vytvorí mostovka v kombinácii monolitickej dosky a prefabrikovaných nosníkov. Zhotoví sa nový systém odvodnenia a nové vybavenie priepustu. Zhotoví sa nová asfaltová vozovka.

SO 02.9 – Most cez Sušiansky potok: na moste sa vykoná sanácia všetkých betónových povrchov. Vytvorí sa nová nadbetonávka ríms a osadí sa nové zábradlie o výške 1,4 m. Vytvorí sa nový systém odvodnenia.

SO 02.10 – Most (priepust): okolie priepustu sa vyčistí. Odbúra sa vrchná časť opory a vytvorí sa nabetonávka do projektovanej výšky. Na nadbetonávke sa vytvorí mostovka v kombinácii monolitickej dosky a prefabrikovaných nosníkov. Zhotoví sa nový systém odvodnenia a nové vybavenie priepustu. Zhotoví sa nová asfaltová vozovka.

SO 02.11 – Rúrový priepust: pôvodný priepust sa odstráni a na jeho mieste sa zhotoví nový rúrový priepust z prefabrikovaných železobetónových rúr s prefabrikovanými čelami. Po zasypaní priepustu sa zhotoví nová vozovka.

SO 02.12 – Most cez Zalužiansky potok: okolie priepustu sa vyčistí. Odbúra sa vrchná časť opory a vytvorí sa nabetonávka do projektovanej výšky. Na nadbetonávke sa vytvorí mostovka v kombinácii monolitickej dosky a prefabrikovaných nosníkov. Zhotoví sa nový systém odvodnenia a nové vybavenie priepustu. Zhotoví sa nová asfaltová vozovka.

SO 02.14 – Most (priepust): okolie priepustu sa vyčistí. Odbúra sa vrchná časť opory a vytvorí sa nabetonávka do projektovanej výšky. Na nadbetonávke sa vytvorí mostovka v kombinácii monolitickej dosky a prefabrikovaných nosníkov. Zhotoví sa nový systém odvodnenia a nové vybavenie priepustu. Zhotoví sa nová asfaltová vozovka.

SO 02.15 – Most cez rieku Suchá: pôvodná oceľová konštrukcia sa dočasne odstráni a obnoví sa náter pôvodnej oceľovej konštrukcie. Odstráni sa nežiadúca vegetácia v okolí opôr. Vytvorí sa nová mostovka z prefabrikovaných železobetónových dosiek. Na moste a oporách sa zhotoví nové zábradlie. Vykoná sa sanácia všetkých betónových povrchov. Vrchná časť opory sa odbúra a nadbetónuje sa nová železobetónová konštrukcia.

SO 02.16 – Most: pôvodný priepust sa odstráni v celom rozsahu a nahradí sa novým rámovým priepustom s identickou kapacitou pričom technické riešenie bude zodpovedať podobným konštrukciám v tomto úseku cyklotrasy (napr. SO 02.8)

SO 02.17 – Most: okolie priepustu sa vyčistí. Odbúra sa vrchná časť opory a vytvorí sa nabetonávka do projektovanej výšky. Na nadbetonávke sa vytvorí mostovka v kombinácii monolitickej dosky a prefabrikovaných nosníkov. Zhotoví sa nový systém odvodnenia a nové vybavenie priepustu. Zhotoví sa nová asfaltová vozovka.
SO 02.18 – Rúrový priepust: na základe jeho technického stavu sa vykoná jeho prečistenie alebo kompletná výmena za nový rúrový presypaný priepust. Technické riešenie a parametre musia byť zachované.
SO 02.19 – Most (priepust): okolie priepustu sa vyčistí. Odbúra sa vrchná časť opory a vytvorí sa nabetonávka do projektovanej výšky. Na nadbetonávke sa vytvorí mostovka v kombinácii monolitickej dosky a prefabrikovaných nosníkov. Zhotoví sa nový systém odvodnenia a nové vybavenie priepustu. Zhotoví sa nová asfaltová vozovka.
SO 01.3.1 - Rúrový priepust: na základe jeho technického stavu sa vykoná jeho prečistenie alebo kompletná výmena za nový rúrový presypaný priepust. Technické riešenie a parametre musia byť zachované.
Svetlá šírka všetkých navrhovaných mostných objektov bude 3,5 m (3 m cyklotrasa + 0,25 m odstup od zábradlia na každej strane).
SO 04 – Architektúra, **SO 04.3 a SO 04.4** : riešené odpočívadlá pre cyklistov Sušany a Hrnčiarska Ves sú navrhované ako novostavba v zeleni s napojením na jestvujúce spevnené plochy. Odpočívadlá sú tvorené oddychovou plochou s prístreškami a mobiliárom pre cyklistov.
SO 05 – Elektroinštalácie a VO, **SO 05.3 a SO 05.4** : projektová dokumentácia v tejto etape rieši vybudovanie osvetlenia dvoch priechodov pre cyklistov. Projekt rieši vybudovanie nových stožiarov a ich osádzanie novými LED svietidlami a zároveň rieši napojenie týchto svetelných bodov z existujúceho verejného osvetlenia jednotlivých obcí.

4. **etapa: Cyklotrasa Hrnčiarska Ves – Poltár** : súčasťou tejto etapy sú nasledujúce stavebné objekty:
SO 01.4 – Cyklotrasa Hrnčiarska Ves – Poltár: tento úsek prechádza k.ú. Pondelok a k.ú. Poltár.
Úsek začína v staničení km 20,865 97 napojením sa na cestu III/2713, ktorá spája Poltár s Hrnčiarskou Vsou, časť Pondelok. Smerové i výškové vedenie cyklotrasa preberá v celom úseku zo zrušenej železničnej trate. Pri súbehu cyklistickej cestičky a komunikácie Továrenská v meste Poltár, a pri napojení sa na poľnú cestu je cyklistická cestička ukončená. Križovanie s poľnou cestou je navrhnuté na spevnenie a cyklisti budú ďalej vedení dopravným značením po miestnej komunikácii Továrenská až po križovanie s komunikáciou 9. mája.
SO 02.20 – Rúrový priepust: priepustová rúra sa prečistí a okolité priekopy a rigoly sa zregulujú. Vytvorí sa opevnenie svahov. Vytvoria sa nové železobetónové rímsy a vozovka. Na priepuste sa osadí nové zábradlie a stĺp pouličného osvetlenia.
SO 02.21 – Most (priepust): okolie priepustu sa vyčistí. Odbúra sa vrchná časť opory a vytvorí sa nabetonávka do projektovanej výšky. Na nadbetonávke sa vytvorí mostovka v kombinácii monolitickej dosky a prefabrikovaných nosníkov. Zhotoví sa nový systém odvodnenia a nové vybavenie priepustu. Zhotoví sa nová asfaltová vozovka.
SO 02.22 – Most (priepust): okolie priepustu sa vyčistí. Odbúra sa vrchná časť opory a vytvorí sa nabetonávka do projektovanej výšky. Na nadbetonávke sa vytvorí mostovka v kombinácii monolitickej dosky a prefabrikovaných nosníkov. Zhotoví sa nový systém odvodnenia a nové vybavenie priepustu. Zhotoví sa nová asfaltová vozovka.
SO 02.23 – Novostavba priepustu: na základe jeho technického stavu sa vykoná jeho prečistenie alebo kompletná výmena za nový rúrový presypaný priepust. Technické riešenie a parametre musia byť zachované.
SO 02.24 – Most: vykoná sa sanácia všetkých betónových povrchov. Na moste sa nadbetónujú nové železobetónové rímsy. Na moste sa zhotoví nový systém odvodnenia a nová asfaltová vozovka. Osadí sa nové zábradlie.
SO 01.4.1 - Rúrový priepust: na základe jeho technického stavu sa vykoná jeho prečistenie alebo kompletná výmena za nový rúrový presypaný priepust. Technické riešenie a parametre musia byť zachované.
SO 01.4.2 – Most cez rieku Šťavica: pri rekonštrukcii sa uvažuje s využitím pôvodnej konštrukcie priepustu pričom je ale nutné vybudovať na pôvodnom železničnom násype novú roznášaciu konštrukciu aj so zábradlím.
Svetlá šírka všetkých navrhovaných mostných objektov bude 3,5 m (3 m cyklotrasa + 0,25 m odstup od zábradlia na každej strane).

SO 04.5 – Odpočívadlo pre cyklistov Maštinec: riešené odpočívadlo pre cyklistov je navrhované ako novostavba v zeleni s napojením na jestvujúce spevnené plochy. Odpočívadlo je tvorené oddychovou plochou s prístreškami a mobiliárom pre cyklistov.
Oprava a využitie budov, ktoré boli súčasťou železničnej trate (zastávky, stanice a pod.) nie sú súčasťou tejto PD.

Rozvod elektrickej energie: Navrhované elektrické zariadenia (verejné osvetlenie) budú pripojené z jestvujúcej rozvodnej siete nasledovne: SO 03 – Ožďanský tunel – bude pripojený z jestvujúcej rozvodnej siete verejného osvetlenia v lokalite - z pozemku CKN parc.č. 4206/1 v k.ú. Ožďany. SO 05.1 – Osvetlenie priechodu pre cyklistov pri križovaní Cyklotrasy s Kurinskou cestou - bude pripojené z jestvujúcej rozvodnej siete verejného osvetlenia v lokalite – z pozemkov CKN parc. č. 985 (EKN parc. č. 738/3), CKN parc. č. 883/4, CKN parc. č. 887/6 a CKN parc. č. 883/3 v k.ú. Tomášová. SO 05.2 – Osvetlenie priechodu pre cyklistov pri križovaní Cyklotrasy a cesty III/2741 - bude napájané z autonómneho zdroja – prostredníctvom fotovoltických panelov. SO 05.3 – Osvetlenie priechodu pre cyklistov pri križovaní Cyklotrasy a cesty III/2740 - bude pripojené z jestvujúcej rozvodnej siete verejného osvetlenia v lokalite – z pozemkov CKN parc.č. 598/1 a CKN parc.č. 597 v k.ú. Sušany. SO 05.4 – Osvetlenie priechodu pre cyklistov pri križovaní Cyklotrasy s cestou III/2713 - bude pripojené z jestvujúcej rozvodnej siete verejného osvetlenia v lokalite – z pozemku CKN parc. č. 1283/1 v k.ú. Pondelok.

Verejné a vonkajšie osvetlenie: v rámci realizácie stavby sa nasvetlia 4 ks priechodov pre cyklistov, Ožďanský most a Ožďanský tunel.

Kanalizácia: Navrhované cyklistické cestičky budú odvodnené spádom min. 2-2,5% vsakom do zelene. V prípade vedenia po jestvujúcich miestnych komunikáciách tiež spádom do zelene, alebo do existujúcich uličných vpustí. Mosty budú odvodnené priečnym spádom vozovky min. 2-2,5% do vybudovaných odtokových žľabov, odkiaľ bude voda vedená do priľahlej zelene, alebo prekonávaného vodného toku. Ožďanský tunel je odvodnený pozdĺžnym sklonom 1,35% s vyústením do odvodňovacích zariadení v okolí tunela, ktoré budú prečistené a znovu sprevádzkované. Pričom pri rekonštrukcii tunela dôjde k obnoveniu a prečisteniu jestvujúceho odvodňovacieho systému. Spevnené plochy odpočívadiel pre cyklistov budú odvodnené spádom min. 2-2,5% vsakom do zelene. Nakoľko ide o drobné stavby sezónneho charakteru, kde sa nepredpokladá veľké využitie v prípade nepriaznivého počasia, je navrhované odvodnenie strechy prístrešku voľným spádom z okrajov strechy na spevnenú plochu odpočívadla.

Zásobovanie vodou: Navrhované stavebné objekty si nevyžadujú zásobovanie vodou.

Zásobovanie teplom: Navrhované stavebné objekty nevyžadujú žiaden zdroj tepla.

1. Stavba bude uskutočnená podľa overenej projektovej dokumentácie, ktorá je súčasťou tohto rozhodnutia, prípadné zmeny nemôžu byť vykonané bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu. Projektovú dokumentáciu stavby vypracovala v mesiaci 07/2020 firma Cykloprojekt Cykloprojekt s.r.o., Laurinská 18, 811 01 Bratislava – Staré Mesto, hlavný projektant Ing. arch. Ján Kačala, autorizovaný, číslo opr. 2087 AA.
2. Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané príslušné ustanovenia § 48 - 53 stavebného zákona v znení jej neskorších noviel, ktorá upravuje všeobecnotechnické požiadavky na výstavbu a príslušné technické normy zvlášť STN, bezpečnostné a hygienické predpisy.
3. Stavba bude dokončená najneskôr do **30.06.2024**.
   V prípade, že stavebník nebude schopný v uvedenom termíne dokončiť stavbu, je povinný požiadať tunajší stavebný úrad o zmenu lehoty na dokončenie stavby. Stavebník si povolenie zmeny lehoty vyžiada v dostatočnom časovom predstihu pred uplynutím lehoty na dokončenie stavby.
4. Stavba bude realizovaná dodávateľsky výberovým konaním oprávnenou firmou, ktorú stavebník ešte nemá vybratú. Stavebník je povinný podľa § 66 ods. 2 písm. h) stavebného zákona oznámiť začatie stavby a podľa § 62 stavebného zákona do 15 dní po výbere dodávateľa stavby oznámiť údaje o ňom stavebnému úradu.
5. V zmysle § 47 stavebného zákona dodávateľ stavby musí použiť na stavbu len výrobky, ktoré majú také vlastnosti, aby sa počas predpokladanej existencie stavby pri bežnej údržbe zaručila požadovaná mechanická pevnosť a stabilita, požiarna bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia , bezpečnosť pri užívaní, ochrana proti hluku a úspora energie.
6. V zmysle § 43 f/ stavebného zákona na uskutočnenie stavby možno navrhnúť a použiť iba stavebný výrobok, ktorý je podľa osobitných predpisov vhodný na použitie v stavbe na zamýšľaný

účel. Doklady o overení vhodnosti použitých stavebných výrobkov je potrebné predložiť v kolaudačnom konaní.

7. V zmysle § 46 d/ stavebného zákona musí byť na stavbe vedený stavebný denník.
8. Stavebník je povinný umožniť povereným orgánom vstup na stavbu za účelom vykonávania štátneho stavebného dohľadu.
9. Stavebník je povinný dbať, aby uskutočňovaním stavby čo najmenej rušil užívanie susedných pozemkov alebo stavieb a aby vykonávanými prácami na uskutočňovaní stavby nevznikli škody, ktorým možno zabrániť. Po skončení stavebných prác potrebných na uskutočnenie stavby je stavebník povinný uviesť do pôvodného stavu pozemok a stavbu, ktoré boli uskutočnením stavby dotknuté.
10. V zmysle ustanovení § 66 ods. 2 písm. h) stavebného zákona je stavebník povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.
11. **Dodržať podmienky vyjadrenia Okresného úradu Lučenec, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-LC-OCDPK-2020/013131-002 zo dňa 16.12.2020:**
    - Uvažovaná stavba sa dotýka záujmov ciest
    - III/2712 Sušany spojka,
    - III/2740 Ožďany – Hrnčiarska ves
    - III/2713 Poltár – Maštinec
    - pred zahájením prác v dostatočnom predstihu je stavebník povinný v zmysle cestného zákona požiadať tunajší cestný správny orgán (CSO) o vydanie povolenia na zvláštne užívanie uvedenej cesty ako i obmedzenie premávky a určenie dočasného dopravného značenia na uvedenej ceste
    - počas prác v prípade znečistenia vozovky uvedených ciest III. triedy, ktoré môže spôsobiť závadu v zjazdnosti je potrebné znečistenie bez prieťahov odstrániť a vozovku uviesť do pôvodného stavu
    - na ceste nesmú byť odstavované stavebné mechanizmy ani odkladaný stavebný materiál
    - realizáciou stavby nesmie byť narušená stabilita cestného telesa, odvodňovací systém cesty, obmedzená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky
    - Stavebník je povinný pred vydaním kolaudačného rozhodnutia stavby požiadať CSO o vydanie určenia trvalého dopravného značenia na uvedených cestách
    - pri realizácii stavby postupovať v zmysle technických podmienok (TP 085) - navrhovanie cyklistickej infraštruktúry schválenej MDaV SR s účinnosťou od 10.06.2019,
    - požadujeme plne rešpektovať uvedenú cestu v jej šírkovom usporiadaní a smerovom vedení, ako i existujúce zariadenia na odvedenie povrchových vôd z jej telesa
    - požadujeme, aby bol priechod pre cyklistov a chodcov dostatočne osvetlený
    - úsek cesty, kde sa na cestnom telese bude vykonávať stavebná činnosť musí byť až do ukončenia prác označený príslušnými dopravnými značkami, ktoré musia spĺňať ustanovenia vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z., o dopravnom značení
    - v plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách
12. **Dodržať podmienky vyjadrenia Okresného úradu Rimavská Sobota, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-RS-OCDPK-2020/019345-002 zo dňa 04.12.2020:**
    - v prípade, že dôjde k prácam nad/pod/na regionálnej ceste III/2741, je potrebné ešte pred zahájením prác požiadať Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie na zvláštne užívanie regionálnej cesty, ku ktorému je potrebné doložiť vyjadrenie od Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a. s., vyjadrenie od OR PZ SR, ODI Rimavská Sobota, situáciu miesta (projektová dokumentácia) a správny poplatok v hodnote 120,00 eur.
    - v prípade, že dôjde k prácam v ochrannom pásme regionálnej cesty III/2741 (20 m od osi cesty v extraviláne), je potrebné ešte pred zahájením prác požiadať Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie na výnimku z činnosti v ochrannom pásme regionálnej cesty, ku ktorému je potrebné doložiť vyjadrenie od Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a. s., vyjadrenie od OR PZ SR, ODI Rimavská Sobota, situáciu miesta (projektová dokumentácia) a správny poplatok v hodnote 115,00 eur.
    - v prípade, že počas realizácie stavby dôjde k obmedzovaniu alebo ohrozovaniu cestnej premávky prácami na ceste a vedľa cesty je potrebné požiadať Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o určenie prenosného dopravného značenia, ku ktorému je potrebné doložiť projekt dopravného značenia, záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu – OR PZ SR, ODI Rimavská Sobota a stanovisko správcu pozemnej komunikácie – Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s.

- ak bude potrebné zvislé alebo vodorovné trvalé dopravné značenie na označenie regionálnej cesty III/2741 je po ukončení výstavby cyklotrasy potrebné požiadať Okresný úrad Rimavská Sobota odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o určenie trvalého dopravného značenia, ku ktorému je potrebné doložiť projekt dopravného značenia, záväzné stanovisko dopravného inšpektorátu – OR PZ SR, ODI Rimavská Sobota a stanovisko správcu pozemnej komunikácie – Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s.
- v plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).

13. Dodržať podmienky vyjadrenia Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s., Banská Bystrica pod č. BBRSC/03136/2019, BBRSC/03874/2019 zo dňa 24.7.2019:

- Požadujeme v plnej miere rešpektovať technické riešenie v súlade s STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií a v plnej miere zachovať doterajšie odtokové pomery povrchových vôd z ciest. Novovybudovanou cyklotrasou v mieste napojenia na regionálnu cestu v k.ú. Poltár nemôže byť zamedzené odtekaniu vody z pozemnej komunikácii
- Stavebnými úpravami cyklotrasy nesmie dôjsť k zmene šírkového usporiadania ciest.
- Realizáciou nesmie byť ohrozená pozemná komunikácia a bezpečnosť premávky na nej. Odpad vzniknutý pri stavebných prácach a stavebný materiál nesmú byť ukladané na telese cesty.
- Pri znečistení cesty, ktoré spôsobí alebo môže spôsobiť závadu v zjazdnosti, je žiadateľ povinný znečistenie bez prieťahov odstrániť a komunikáciu uviesť do pôvodného stavu. Minimalizovať poškodenie okolitých plôch stavebnou činnosťou. Stavebník zodpovedá za všetky škody, ktoré vzniknú nám ako správcovi cesty v dôsledku realizácie stavby.
- Po ukončení prác je povinnosťou stavebníka upraviť terén do pôvodného stavu.
- O povolenie alebo činnosti na cestnom pozemku, tzv. „Zvláštne užívanie", prípadné povolenie uzávierky cesty a určenie prenosného dopravného značenia počas realizácie prác v cestnom telese je investor povinný požiadať v dostatočnom predstihu pred začatím prác cestný správny orgán - Okresný úrad Lučenec odbor dopravy a pozemných komunikácií.
- Žiadateľ je povinný rešpektovať pokyny správcu cesty pri výkone dozoru nad prácami na ceste a v jej blízkosti.
- Za bezpečnosť cestnej premávky v úseku narušenom výstavbou a za prípadné havárie z titulu prác vykonávaných na ceste a v jej blízkosti zodpovedá žiadateľ v plnom rozsahu až do prevzatia prác správcom cesty.
- Po skončení stavebných prác najneskôr ku kolaudačnému konaniu je stavebník povinný odovzdať dotknutý úsek cesty BBRSC, a.s. Banská Bystrica stredisku Lučenec, o čom bude spísaný zápis o odovzdaní prác vykonaných v telese cesty.
- Žiadateľ je povinný po dobu 36 mesiacov odo dňa odovzdania prác priebežne a bez meškania zabezpečovať odstraňovanie závad, ktoré vznikli na ceste z dôvodu vykonaných stavebných úprav a uhrádzať následné škody, ktoré vzniknú v dôsledku týchto závad.
- Pracovisko musí byť až do ukončenia prác označené príslušnými dopravnými značkami v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z. v platnom znení, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 315/1996 Z. z. o premávke na pozemných komunikáciách v platnom znení.
- Pri stavbe a jej uskutočňovaní musia byť dodržané všeobecné technické požiadavky na uskutočňovanie stavieb, príslušné technické normy, bezpečnostné a hygienické predpisy.
- Pred kolaudáciou stavby odstrániť všetky nežiadúce pozostatky stavebnej činnosti, zabezpečiť terénne úpravy a zatrávnenie okolitých plôch s poškodeným vegetačným krytom.
- Požadujeme plne rešpektovať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb., o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a súvisiace predpisy vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách.
- BBRSC, a.s. Banská Bystrica ako správca cesty si s ohľadom na jej ochranu vyhradzuje právo podmienky k realizácii stavby kedykoľvek doplniť alebo zmeniť

14. Dodržať podmienky vyjadrenia Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s., Banská Bystrica pod č. BBRSC/06499/2020-RS, BBRSC/06725/2020 zo dňa 14.12.2020:

- Výstavba pripojenia cyklistickej cestičky na cestu 11/531 Pavlovce - Rimavská Sobota - Tisovec - Muráň, na cestu III/2741 Rimavská Sobota - Veľké Dravce, na cestu III/2740 Ožd'any - Hrnčiarska Ves a na cestu III/2713 Kalinovo - Poltár - Hrachovo, bude realizované pre potreby cyklistov. V mieste napojenia na uvedené cesty (z pravej aj ľavej strany cesty) je potrebné vozovku

zapíliť na hrúbku min. 5 cm, s minimálnym presahom 20 cm od hrany napojenia, starú konštrukčnú vrstvu odstrániť a nahradiť asfaltovým betónom pre obrusné vrstvy ACO 11—II, v hrúbke 1 x 50 mm. Zapílené hrany vozovky je potrebné pred asfaltovaním natrieť spojivom v množstve 0,5 - 0,7 kg/m^2.

- Stavebné práce musia byť realizované tak, aby boli bezpodmienečne zabezpečené odtokové pomery zrážkových vôd z regionálnej ciest počas výstavby, ako aj po ukončení stavebných prác. V žiadnom prípade nie je možné zníženie šírkového usporiadania dotknutých pozemných komunikácií.
- Nakoľko trasa cyklistickej cestičky križuje uvedené cesty je potrebné v mieste križovania osadiť aj trvalé zvislé dopravné značenie, ktoré treba bezpodmienečne prejednať a odsúhlasiť s príslušným dopravným inšpektorátom Policajného zboru.
- Z majetkovoprávneho hľadiska je potrebné požiadať o vyjadrenie vlastníka ciest, mostov a cestných pozemkov, Banskobystrický samosprávny kraj.
- Vytýčenie jestvujúcich IS zabezpečí stavebník na vlastné náklady.

Požiadavky na kvalitu prác:

- stavebné práce musia byť realizované prostredníctvom odbornej firmy, mimo zimnej údržby ciest (ZÚC: 15.11. - 30.03. bežného kalendárneho roka).
- overenia požadovaných vlastností stavebných materiálov, asfaltovej zmesi (podľa platných STN, STN EN), ktorých výsledky sú podkladom na preberanie prác, je potrebné predložiť pracovníkovi BBRSC, a. s., najneskôr v deň zápisničného odovzdávania stavebných prác.

Všeobecné požiadavky:

1. Z dôvodu zabezpečenia bezpečnosti cestnej premávky je potrebné pred začatím prác osadiť dopravné značenie schválené príslušným ORPZ SR - ODI a určené príslušným OÚ, OCDPK. Dočasné dopravné značenie, ako aj trvalé dopravné značenie zabezpečí stavebník na vlastné náklady.
2. Pred zahájením stavebných prác je potrebné v dostatočnom predstihu požiadať cestný správny orgán, t.j. Okresný úrad Lučenec a Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, o povolenie na zvláštne užívanie predmetnej cesty, ako aj o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme.
3. Vykopaná zemina nesmie byť ukladaná na pozemnej komunikácii (vozovka, svahy, odvodňovacie zariadenia, a. i.) a použitá na spätný zásyp. V prípade znečistenia komunikácie stavebník bez prieťahov vykoná očistenie PK na vlastné náklady.
4. V priebehu realizácie stavebných prác, ako aj po ich ukončení bezpodmienečne musia byť zabezpečené odtokové pomery z PK.
5. Zrealizované práce a dotknuté úseky ciest je potrebné zápisnične odovzdať do 3 pracovných dní od ukončenia prác zástupcovi BBRSC, a. s.. V prípade, že nedôjde k písomnému odovzdaniu a prevzatiu, práce sa považujú za neukončené.
6. Kontaktná osoba BBRSC, a. s., pre účely realizácie stavby (odovzdanie a preberanie staveniska): Róbert Nagy t. č.: 047/5631047.
7. Na zrealizovanú stavebnú úpravu cesty sa určuje záručná doba 36 mesiacov odo dňa zápisničného prevzatia vykonaných prác.
8. Stavebník zodpovedá za všetky škody, ktoré vzniknú správcovi cesty, ako aj tretím osobám v dôsledku realizácie stavebných prác.
9. V plnej miere dodržať ustanovenia zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon).
10. BBRSC, a. s., ako správca dotknutých pozemných komunikácií, s ohľadom na ochranu predmetných ciest, má právo podmienky k realizácii stavby kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, ak si to vyžaduje verejný záujem.

15. Dodržať podmienky stanoviska Slovenskej správy ciest, Bratislava pod č. SSC/8693/2021/2310/4080 zo dňa 11.02.2021:

1. Výstavbou cyklotrasy nedôjde k stretu a kolízii s cestou 1/16. Dôjde iba k jej mimoúrovňovému križovaniu v km 309,794 a to v mieste bývalého premostenia železničnou traťou.
2. Návrh cyklotrasy a jej križovanie cesty 1/16 bude rešpektovať pozemok cesty 1/16 a ochranné pásmo cesty 1/16.
3. Križovanie cesty 1/16 mostom pre cyklistov bude projektovo spracované v zmysle platných

STN a Technických predpisov. Križovaním nesmie dôjsť k zásahu do telesa cesty 1/16, k narušeniu jej stability a existujúceho odvodňovacieho systému.

4. V PD pre stavebné povolenie je potrebné dopracovať technickú realizáciu križovania cesty 1/16 s riešením obmedzenia, resp. čiastočnej uzávierky verejnej dopravy na tejto ceste a návrhom dopravného značenia počas realizácie.
5. V prípade záberu pozemkov vo vlastníctve Slovenskej republiky a správe našej organizácie je potrebné postupovať v súlade so zákonom NR SR č.278/1993 o správe majetku štátu, v znení neskorších predpisov.
6. Práce pri križovaní cesty 1/16 a prípadné obmedzenia dopravy podliehajú povoleniu cestného správneho orgánu pre pozemné komunikácie v súlade so znením zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov, § 8 ods.1 o zvláštnom užívaní cesty L triedy a §11 ods.2 zákona z výnimky z ochranného pásma cesty, o ktoré požiada stavebník.
7. K zvláštnemu užívaniu cesty 1/16 a k výnimke z ochranného pásme cesty správca dáva súhlasné stanovisko.

16.Dodržať podmienky vyjadrenia Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s., Bratislava pod č. 4002/99132/40603/2020 zo dňa 12.12.2020:

1. Stavba bude umiestnená a realizovaná v zmysle predloženej projektovej dokumentácie v stupni DSP vypracovanej spoločnosťou CYKLOPROJEKT s.r.o., zodpovedný projektant Ing. arch. Ján Kačala z 07/2020.
2. V zmysle §11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov si investor stavby zabezpečí udelenie výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme rýchlostnej cesty R2 od cestného správneho orgánu, ktorým pre diaľnice a rýchlostné cesty je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava.
3. V prípade zmeny v PD resp. doplnenia stavby zasahujúcich do našich právom chránených záujmov je investor povinný vopred predložiť NDS novú žiadosť na posúdenie s tým, že bude v plnom rozsahu rešpektovať naše oprávnené požiadavky.
4. Začiatok a ukončenie prác v ochrannom pásme rýchlostnej cesty R2 vopred oznámite riaditeľovi Strediska správy a údržby rýchlostných ciest (ďalej len „SSÚR") 3 Zvolen, Ing. Ján Hudec, tel. 0903 801 204, Neresnícka 8, 960 21 Zvolen a budete postupovať podľa jeho pokynov resp. pokynov ním povereného pracovníka.
5. Investor stavby svojou činnosťou nebude ohrozovať plynulosť a bezpečnosť premávky na rýchlostnej ceste R2.
6. Osvetlenie stavby areálu pred, počas výstavby a aj po ukončení nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov premávky na rýchlostnej ceste R2.
7. Ak dôjde ku poškodeniu rýchlostnej cesty R2 alebo jej súčastí, stavebník ich bezodkladne odstráni na vlastné náklady a vopred prekonzultuje spôsob nápravy so SSÚR 3 Zvolen.
8. Po ukončení prác na križovaní rýchlostnej cesty R2 bude okolitý terén uvedený do pôvodného stavu vrátane zatrávnenia.

17.Dodržať podmienky záväzného stanoviska Krajského pamiatkového úradu, Banská Bystrica pod č. KPUBB-2019/14825-2/61715/BRE zo dňa 01.08.2019:

1. Dochované dopravné značky alebo hektometrovníky popri pôvodnej železničnej trati Rimavská Sobota - Poltár ponechať na pôvodných miestach (odkaz na pôvodnú železnicu).
2. Každú zmenu zámeru, posudzovaného v tomto záväznom stanovisku, je vlastník povinný prerokovať s KPÚ Banská Bystrica.

18.Dodržať podmienky vyjadrenia Stredoslovenskej vodárenskej prevádzkovej spoločnosti, a.s. Banská Bystrica, závod 02 Lučenec, Veľký Krtíš pod č. 3595/2020 zo dňa 05.01.2021:

- V predmetnej lokalite sa nachádza verejný vodovod a verejná kanalizácia v prevádzke StVPS, a.s.,
- Vlastníkom verejného vodovodu a verejnej kanalizácie je StVS, a.s.
- Vytýčenie vodovodného potrubia DN 800 OCEĽ a DN 600 H-P-L vykoná prevádzka úpravne vody Málinec závod 02 LC,VK p. Bc. Starove mob. 0907 878 011, a vytýčenie kanalizácie vykoná prevádzka kanalizácie závod 02 LC,VK p. Detvan mob. 0905 669 982 , na základe Vašej objednávky, podanej na Zákazníckom centre v Lučenci a o vytýčení spíše protokol.
- Ak nie je možné vytýčenie potrubia prístrojovou technikou pre určenie trasy a hĺbky potrubia

je potrebné vykopať sondy.

Pred začatím realizácie sond musí žiadateľ predložiť vyjadrenia ostatných správcov sietí, resp. aj rozkopávkové povolenie.

Požadujeme všetky poklopy a uzávery na verejnom vodovode a verejnej kanalizácii umiestniť do nivelety navrhovanej cyklotrasy.

- Pri umiestnení stavebných objektov a realizácii prác žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. nasledovne :
  - min. 1,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane;
  - min. 2,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja potrubia na obidve strany pri verejnom vodovode a verejnej kanalizácii nad priemer 500 mm.
- V prípade prípojok požadujeme dodržať ochranné pásmo nasledovne :
  - min. 2,0 m od osi vodovodnej prípojky obojstranne;
  - min. 0,75 m od osi kanalizačnej prípojky obojstranne.

V pásme ochrany verejného vodovodu a verejnej kanalizácie je v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. zakázané:

- vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby, konštrukcie, alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu (kanalizácii), alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav;
- vysádzať trvalé porasty;
- umiestňovať skládky;
- vykonávať terénne úpravy.
- Pri križovaní vodovodného a kanalizačného potrubia s inžinierskymi sieťami rešpektovať vzdialenosti všetkých navrhovaných podzemných vedení v súlade s STN 73 6005 „Priestorová úprava vedení technického vybavenia“.
- Požadujeme prizvať zástupcu StVPS, a.s. na kontrolu prác v ochrannom pásme verejného vodovodu a verejnej kanalizácie , ktoré budú výstavbou zakryté (križovanie, súbeh) a závery z kontroly zaznamenať do stavebného denníka.
- V prípade zakrytia našich zariadení pred vykonaním kontroly, je stavebník povinný na požiadanie zástupcu StVPS, a.s. na vlastné náklady opätovne odkryť predmetné časti verejného vodovodu a verejnej kanalizácie.
- V prípade poškodenia zariadení a sietí v prevádzke StVPS, a.s. počas realizácie stavby zabezpečí stavebník na svoje náklady ich opravu výhradne u StVPS, a.s.
- V prípade nedodržania podmienok uvedených v tomto vyjadrení, nebude stavebníkovi poskytnuté súhlasné porealizačné vyjadrenie našej spoločnosti, ktoré požadujeme predložiť príslušnému stavebnému úradu ku kolaudácii stavby.

  Všetky škody vzniknuté pri oprave poruchy na vodovodnom a kanalizačnom potrubí ako aj uvedenie do pôvodného stavu - konečnú úpravu plochy v plnom rozsahu bude znášať investor stavby.

Stanovisko za závod 04 Rimavská Sobota:

- v k.ú. Rimavská Sobota, k.ú. Tomášová, k.ú. Dúžava, k.ú. Mojín, k.ú. Husiná, k.ú. Ožďany, k.ú. Sušany a k.ú. Hrnčiarske Zalužany.

V záujmovom území navrhovanej stavby „Cyklotrasa Rimavská Sobota - Poltár“ sa nachádzajú vodárenské zariadenia v našej prevádzke:

V Hrnčiarskych Zalužanoch sa nachádzajú vodovodné potrubia : zásobné potrubie DN 160 PVC a prívodné potrubie pre Ožďany DN 160 PVC. V blízkosti Rim. Soboty sa nachádzajú vodovodné potrubia : zásobné potrubie DN 150 PVC.

Investor je povinný dodržať ochranné pásmo v súlade s § 19 odst. 2 a 5 Zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. Križovanie a osovú vzdialenosť, týchto zariadení žiadame riešiť v zmysle STN 73 6005.

Vodárenské zariadenia žiadame pred zahájením stavebných prác vytýčiť našimi pracovníkmi.

19. **Dodržať podmienky záväzného stanoviska Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Lučenci, okresného dopravného inšpektorátu pod č. ORPZ-LC-ODI-80-079/2020 zo dňa 29.12.2020:**
    - V projekte riešené a navrhované komunikačné a spevnené plochy realizovať za dodržania príslušných platných STN 73 6110...
    - Počas stavby rešpektovať ustanovenia zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a

doplnení niektorých zákonov, Vyhlášky MVSR č. 30/2020 o dopravnom značení, Vyhlášky č. 9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako aj zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších úprav.

- O každej zmene stavby, v súvislosti s bezpečnosťou cestnej premávky informovať tunajší dopravný inšpektorát, ako aj príslušný cestný správny orgán.
- Týmto si vyhradzujeme právo, uvedené podmienky v priebehu stavby dopĺňať a meniť pri zisteniach, ktoré môžu mať vplyv na pozitívne ovplyvnenie bezpečnosti a plynulosti CP.

V čase realizácie stavby dôjde v predmetnej lokalite ku zmene organizácie dopravy dočasným dopravným značením na stavbou dotknutých komunikáciách. S návrhom organizácie dopravy v záujmovej lokalite, formou umiestnenia prenosného dopravného značenia (ďalej len PDZ) súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

- Pri vytváraní pracovných miest na pozemných komunikáciách a ich označovaní PDZ postupovať v zmysle TP č. 6/2013 schváleného MDV a RR SR s účinnosťou od 15.11.2013.
- Prenosné DZ požadujeme realizovať firmou, ktorá má v uvedenej oblasti dostatočné odborné a praktické skúsenosti. O začatí stavebných prác a umiestnení PDZ v zmysle schváleného projektu informovať príslušný dopravný inšpektorát.
- Obmedzenie cestnej premávky počas stavebných činností požadujeme realizovať podľa možností v čo najkratšej dobe
- Z hľadiska zaistenia bezpečnosti cestnej premávky si vyhradzujeme právo predmetné PDZ počas stavby meniť a dopĺňať prostredníctvom realizátora stavby.

Zároveň s organizáciou dopravy , formou umiestnenia trvalého dopravného značenia po ukončení stavby súhlasíme za podmienky rešpektovania pripomienok a dodržania nasledovných podmienok:

- Použitie a obrazové vyhotovenie navrhovaného dopravného značenie musí spĺňať podmienky ustanovení Vyhlášky č. 30 MVSR z 13. februára 2020 o dopravnom značení účinnou od 01.04.2020
- Dopravné značenie musí byť realizované firmou, ktorá má v uvedenej oblasti dostatočné odborné a praktické skúsenosti a musí vyhovovať príslušným zákonným a technickým normám. Osadenie dopravného značenia podľa potreby konzultovať s príslušným dopravným inšpektorátom.
- Pri realizácii osádzania dopravného značenia rešpektovať všetky ustanovenia zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vyhlášky č.9/2009 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších úprav.
- V prípade akýchkoľvek následných urbanistických, architektonických zmien lokality, resp. zmien dopravných vzťahov si vyhradzujeme právo na zmenu alebo doplnenie trvalého dopravného značenia.

Za podmienky, že nebudú dotknuté dopravné záujmy nad rámec odsúhlasenej zmeny organizácie dopravy formou prenosného dopravného značenia a bude zachovaná bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v zmysle platných ustanovení zákona NR SR č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, súhlasíme so zvláštnym užívaním časti dotknutých pozemných komunikácií v zmysle §-u 8, s vydaním povolenia uzávierky časti dotknutých pozemných komunikácií príslušným cestným správnym orgánom v zmysle §-u 7 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

20. Dodržať podmienky stanoviska Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Rimavskej Sobote, okresného dopravného inšpektorátu pod č. ORPZ-RS-ODI-104-130/2020 zo dňa 02.12.2020:

1. Stavebník počas realizácie stavebných prác nesmie ohrozovať a obmedzovať cestnú premávku. V prípade obmedzenia cestnej premávky je potrebné na tunajší dopravný inšpektorát predložiť projekt dočasného dopravného značenia k jeho posúdeniu.
2. Dopravný inšpektorát žiada, aby bol informovaný o začatí a o ukončení prác, ako aj o akejkoľvek zmene v súvislosti s bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky na telefónne číslo 0961683511.
3. Dopravný inšpektorát si vyhradzuje právo pripomienok k nasledujúcim stupňom projektovej

dokumentácie v písomných stanoviskách pre príslušný stavebný úrad.

4. Dopravný inšpektorát si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky, alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, alebo dôležitý verejný záujem v ostatných písomných stanoviskách.

21. Dodržať podmienky vyjadrenia Slovak Telekomu, a.s., Bratislava pod č. 6612100067 zo dňa 04.01.2021:

Všeobecné podmienky ochrany SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom,a.s. povinný zabezpečiť:
   • Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom,a.s.
   • Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
   • Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
   V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Zlievsky, zlievsky@zyry.sk, 0907 877907
   V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.
2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
   • Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
   • Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
   • Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
   • Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
   • Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
   • Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
   • Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777
   • Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)
   V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).
4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Stavebník je povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.

3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sieti (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sieti: Vladimír Takáč, vladimir.takac@telekom.sk, +421 47 4332073

4. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.
7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
9.V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: https://www.telekom.sk/vyjadrenia Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

22. Dodržať podmienky záväzného stanoviska Okresného úradu Rimavská Sobota, odboru starostlivosti o životné prostredie, na úseku štátnej ochrany prírody a krajiny pod č. OU-RS-OSZP-2021/003276-002 zo dňa 13.01.2021:

- prípadný výrub drevín rastúcich mimo lesa realizovať v zmysle § 47 zákona a len v nevyhnutnej miere pre zabezpečenie výstavby cyklotrasy (v zmysle dendrologického prieskumu realizovaného na predmetnej trase);
- po prípadnom výrube drevín zabezpečiť náhradnú výsadbu v pomere 1 : 3 s výberom ich druhového zloženia podľa vyhlášky č. 24/2003 Z. z., prílohy č. 33 s indexom 1 (pôvodné druhy) a lokalizovať ich hlavne na voľných plochách pozdĺž navrhovanej cyklotrasy, prípadne na iných vhodných pozemkoch;
- všetky činnosti realizované v rámci hrádzových telies, práce v blízkosti vodných tokov a melioračných kanálov realizovať v súčinnosti so správcom toku;
- vylúčiť všetky činnosti (vrátane sprievodných činností) na plochách s výskytom biotopov a mokradí, alebo ich realizovať v súlade s ustanovením §6, zákona č. 543/2002 Z. z.,
- realizovať všetky činnosti (vrátane sprievodných činností) na plochách v blízkosti biotopov, mokradí a vodných tokov takým spôsobom, aby sa predchádzalo únikom znečisťujúcich látok do okolia,
- dodržiavať ustanovenia § 34 zákona 543/2002 Z. z. o ochrane chránených druhov rastlín;

- zamedziť šíreniu inváznych druhov rastlín na otvorené a odkryté plochy, v prípade ich náletu zabezpečiť ich likvidáciu v súlade s platnými právnymi predpismi;
- zabezpečiť, aby nedochádzalo k úhynu resp. zraneniam chránených živočíchov počas realizácie stavby (§ 35 zákona 543/2002 Z. z.);
- rekonštrukcie mostov a priepustov čo najväčšej miere a podľa možností realizovať tak, aby mohli byť malými a stredne veľkými cicavcami využívané na migráciu,
- v úsekoch biokoridorov udržať funkčnosť biokoridorov prioritne z hľadiska umožnenia migrácie veľkých šeliem,
- dbať na dodržanie § 3 a § 4 zákona o všeobecnej ochrane prírody a krajiny;
- zabezpečiť, aby nedochádzalo k úhynu resp. zraneniam chránených živočíchov v zmysle § 35 zákona 543/2002 Z. z..

23. **Dodržať podmienky záväzného stanoviska Okresného úradu Rimavská Sobota, odboru starostlivosti o životné prostredie, na úseku štátnej vodnej správy pod č. OU-RS-OSZP-2021/003251-002 zo dňa 12.01.2021.** Nakoľko pri výstavbe dôjde ku križovaniu s vodnými tokmi, pri uskutočnení stavby je potrebné dodržať podmienky súhlasu vydaného Okresným úradom Rimavská Sobota, odborom starostlivosti o životné prostredie, orgánom štátnej vodnej správy v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona pod č. OU-RS-OSZP-2020/006091-002 zo dňa 20.02.2020:
   - Všetky súvisiace objekty (architektúra, informačné panely atď.) je potrebné situovať mimo tzv. pobrežných pozemkov definovaných v § 49 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov (vodný zákon). Šírka pásma charakterizujúceho pobrežný pozemok je vodným zákonom stanovená na 10,0 m od brehovej čiary koryta vodohospodársky významného vodného toku a 5,0 m od brehovej čiary koryta drobného vodného toku. U ochranných hrádzí sú pobrežnými pozemkami pozemky do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze.
   - Pri opravách, údržbe, povodňovej resp. havarijnej situácii na vodnom toku správca vodného toku využíva pobrežné pozemky na prejazd mechanizmov a nákladnej dopravy.
   - Umožniť správcovi vodných tokov v miestach (úsekoch) križovania cyklotrasy s vodnými tokmi prejazd cez navrhovanú cyklotrasu a to aj vrátane ťažkej techniky. Tejto požiadavke bude potrebné prispôsobiť aj únosnosťou nadložia stavby.
   - Správca vodných tokov nezodpovedá za prípadné škody spôsobené mimoriadnou udalosťou (povodňou) a za škody vzniknuté užívaním vodných tokov.
   - Počas realizácie stavebných prác je potrebné zabezpečiť, aby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd, zdržiavať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu;
   - Začatie a ukončenie stavebných prác pri križovaní oznámiť na SVP š.p. OZ Banská Bystrica, Správa povodia Slanej v Rimavskej Sobote.
   - V rámci stavebných prác minimalizovať zásah stavebnej techniky do ich koryta a priľahlých pobrežných pozemkov ako aj zásah do sprievodných brehových porastov.
   - V prípade nutnosti výrubu stromov je tento potrebné riešiť v súlade s § 23 vodného zákona a § 47 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
   - Po ukončení prác križovaní narušené pobrežné pozemky uviesť do pôvodného stavu v zmysle STN 73 6820.
   - Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavebný ani iný materiál do koryta vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a ani v blízkosti vodných tokov, okrem materiálu použitého na prípadnú úpravu pobrežného pozemku po zrealizovaní križovania.
   - Je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie stavebných prác nebola ohrozený kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vidných tokoch, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu. Mechanizmy používané pri stavebných prácach je potrebnú udržiavať v takom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd v predmetnom úseku vodných tokov.

24. **Dodržať podmienky záväzného stanoviska Okresného úradu Rimavská Sobota, odboru starostlivosti o životné prostredie, na úseku odpadového hospodárstva pod č. OU-RS-OSZP-2021/003328-002 zo dňa 21.01.2021:**
   - S odpadmi vzniknutými počas realizácie stavby bude pôvodca týchto odpadov nakladať v súlade s § 13 písm. a) až d) a § 14 zákona o odpadoch. Pôvodcom odpadu na predmetnej stavbe je v súlade s § 77 ods.2 zákona o odpadoch právnická osoba, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú, a je povinná okrem iného, zabezpečiť pracovanie vzniknutých odpadov v zmysle

hierarchie odpadového hospodárstva a to jeho prípravou na opätovné použitie, recykláciou, zhodnotením a zneškodnením len v tom prípade, ak nie je možné alebo účelné zabezpečiť jeho recyklácia alebo iné zhodnotenie. Navrhnutý spôsob je v súlade s touto hierarchiou.

- Zemina a kamenivo vykopané na tejto stavbe, pokiaľ bude použité na zásypy v prirodzenom stave v rámci tejto stavby, nie je odpadom (§1 ods.2 písm. h) zákona o odpadoch).
- Ak pôvodca zhromažďuje ročne v súhrnne viac ako 1000 kg nebezpečných odpadov, na vykonávanie tejto činnosti je potrebný súhlas udelený podľa § 97 ods.1 písm. g) zákona o odpadoch.
- Pred kolaudáciou stavby je potrebné požiadať tunajší úrad o vyjadrenie (§ 99 ods.1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch) k dokumentácii v kolaudačnom konaní a predložiť doklady o spôsobe zhodnotenia alebo zneškodnenia všetkých odpadov, ktoré vzniknú realizáciou stavby spolu s evidenciou odpadov.

26. Dodržať podmienky záväzného stanoviska Okresného úradu Poltár, odboru starostlivosti o životné prostredie, na úseku štátnej ochrany prírody a krajiny pod č. OU-PT-OSZP-2020/000830-005 zo dňa 16.12.2020:

- V prípade, že realizácia plánovanej činnosti si bude vyžadovať taký zásah do mokrade (napr.: zásah do korýt vodných tokov pri rekonštrukcii mostov a realizácii priepustov), ktorým dôjde k zmene stavu mokrade je stavebník povinný doložiť stavebnému úradu pred vydaním stavebného povolenia právoplatné rozhodnutie podľa § 6 ods. 5 zákona o ochrane prírody a krajiny na zmenu stavu mokrade.
- V prípade, že realizácia plánovanej činnosti si bude vyžadovať aj výrub drevín rastúcich mimo lesa a súvislých krovitých porastov rastúcich mimo lesa, na ktorý je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody podľa § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny, je stavebník povinný doložiť stavebnému úradu pred vydaním stavebného povolenia právoplatný súhlas na takýto výrub drevín vydaný príslušným orgánom ochrany prírody.
- Stavebník zabezpečí, aby zemina (vykopaná v rámci stavby), stavebný materiál neboli skladované na alúviu vodných tokov, v brehovej vegetácii a v mokradiach popri vodných tokov.
- Stavebník zabezpečí, aby zemina (vykopaná v rámci stavby), stavebný materiál neboli skladované na evidovaných územiach biotopov národného významu a biotopov európskeho významu, aby neprechádzali ťažké mechanizmy po evidovaných územiach biotopov národného významu a biotopov európskeho významu a aby nebola na evidovaných územiach biotopov národného významu a biotopov európskeho významu vykonávaná žiadna činnosť, ktorou by mohlo dôjsť k ich poškodeniu alebo zničeniu. V prípade, že uvedené nie je možné zabezpečiť a plánovaná činnosť si bude vyžadovať zásah do biotopu je možné takúto činnosť vykonať len na základe právoplatného súhlasu podľa § 6 ods. 2 zákona o ochrane prírody a krajiny vydaného orgánom ochrany prírody.
- Stavebník je povinný zabezpečiť, aby počas prác spojených s realizáciou stavby nedošlo k ohrozeniu, poškodeniu alebo ničeniu prírody a krajiny, k zbytočnému ohrozeniu, úhynu alebo poškodzovaniu a ničeniu rastlín a živočíchov, ako aj k zbytočnému poškodzovaniu a ničeniu ich biotopov, ani k poškodzovaniu a ničeniu drevín.
- Vzhľadom na potrebu ochrany životných podmienok chránených druhov živočíchov, je potrebné predchádzať zásahom, ktorými by mohlo dochádzať k ich ohrozeniu alebo až k usmrcovaniu, preto doporučujeme, aby stavebník naplánoval stavebné práce tak, aby prípadný výrub drevín a súvislých krovitých porastov, ktorý nepodlieha súhlasu podľa § 47 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny, bol vykonávaný najmä mimo obdobia od 15. apríla do 15. augusta (obdobie hniezdenia vtákov a obdobie rodenia mláďat).
- V úsekoch biokoridorov uvedených v tomto stanovisku zabezpečiť funkčnosť biokoridorov a to tak, aby bola zabezpečená migrácia živočíchov (doporučujeme spôsob zabezpečenia funkčnosti biokoridorov konzultovať s odbornou organizáciou ŠOP SR SCHKO Cerová vrchovina).
- Stavebník je povinný v prípade zistenia prítomnosti chránených druhov živočíchov (za chránené živočíchy sa podľa § 33 ods. 3 zákona o ochrane prírody a krajiny považujú aj všetky druhy voľne žijúcich vtákov prirodzene sa vyskytujúcich na európskom území členských štátov Európskej únie) počas realizácie prác spojených s plánovanou činnosťou, pozastaviť tieto práce, o tejto skutočnosti bezodkladne upovedomiť tunajší úrad /0905 272 547/ a odbornú organizáciu /0903 298 145/ a urobiť také opatrenia, aby nedošlo k ich ohrozeniu alebo usmrteniu alebo poškodeniu ich úkrytov.
- Odstránenie inváznych nepôvodných druhov rastlín a drevín spojených s realizáciou stavby je stavebník povinný vykonať v súlade s ustanoveniami zákona č. 150/2019 Z. z. o prevencii a manažmente introdukcie a šírenia inváznych nepôvodných druhova o zmene a doplnení niektorých

zákonov a spôsobom v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 450/2019 Z. z., ktorou sa ustanovujú podmienky a spôsoby odstraňovania inváznych nepôvodných druhov.

27.Dodržať podmienky vyjadrenia Stredoslovenskej distribučnej, a.s., Žilina pod č. 4300138763 zo dňa 21.07.2020:

1. V predmetnej lokalite katastra Ožďany KN 4206/1 resp. v jej blízkosti sa nachádzajú nadzemné vzdušné NN vedenia a podperné body. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia, (červenou prerušovanou čiarou VN vedenia 22kV vzdušné, červenou plnou čiarou VN vedenia 22kV podzemné zelenou prerušovanou čiarou NN vedenia vzdušné, zelenou plnou čiarou NN podzemné)
2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy a stabilitu podperných bodov.
3. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.
4. Pripojenie na elektrinu žiadame riešiť z distribučnej sústavy SSD v danej lokalite. Ako odovzdávacie miesto a bod napojenia určujeme spínací a istiaci prvok: NN - poistková skrinka v majetku SSD, a.s. na podpernom bode.
5. Odsúhlasená prúdová hodnota hlavného ističa pred elektromerom In = 3x32 Ampér.
6. Pripojenie do distribučnej sústavy SSD bude realizované v zmysle platných STN a zákona 251/2012 Z.z.. Montáž elektrickej prípojky - zvod po stĺpe káblom AYKY - J 4 xl6 mm2 a istiacu skriňu SPP2 / 3 x 40 A umiestnenú na stĺpe, Vám zabezpečí výlučne SSD po splnení podmienok pripojenia definovaných v tomto vyjadrení, pripojovacej zmluve a po zaplatení pripojovacieho poplatku na účet SSD.
7. Pre pokračovanie procesu pripojenia je bezpodmienečne potrebné uzatvoriť pripoj ováciu zmluvu s Prevádzkovateľom distribučnej sústavy.
8. Prívod z istiacej skrine do rozvádzača merania spotreby elektriny bude vyhotovený káblom minimálne AYKY - J 4B x 16 mm2 mechanicky chránený v ochrannej trubke (chráničke) a ukončený na hlavnom ističi pred meraním (plombovateľná časť).
9. Meranie elektriny bude umiestnené v elektromerovom rozvádzači (ďalej RE) umiestnenom na verejne prístupnom mieste - na hranici pozemku. Vyhotovenie RE musí vyhovovať platnému súboru noriem STN EN 61439-1 až 5, pre prípadné blokovanie elektrospotrebičov musia byť splnené technické a obchodné podmienky príslušnej sadzby. Pred elektromerovým rozvádzačom RE musí byť voľný rovný priestor aspoň 800mm.V rozvádzači RE dochádza k rozdeleniu napájacej sústavy z TN-C na sústavu TN-S, ktorú je potrebné riešiť mimo plombovanú časť rozvádzača RE. Práce na elektrickom prívode ako aj montáž smie realizovať Vami vybratá odborne spôsobilá osoba v zmysle Vyhlášky 508/2009 Z.z. Podrobnosti o podmienkach merania nájdete na našej internetovej stránke www.ssd.sk .
10. Maximálna vzdialenosť elektromerového rozvádzača (elektromera a hlavného ističa) od odovzdávacieho miesta (od bodu pripojenia) je 30 m. O výnimku umiestnenia ER nad 30m treba požiadať formou žiadosti adresovanou na prevádzkovateľ@ssd.sk.
11. Pri osádzaní ER vedľa jestvujúceho podperného bodu je potrebné dodržať vzdialenosť min. 2 m, a rešpektovať jestvujúce energetické zariadenie, nepoškodzovať celistvosť uzemnení a pod.
12. Pre pokračovanie procesu pripojenia je potrebné zo strany odberateľa vybudovať elektrický prívod od bodu pripojenia definovaného v bode 4. tohto vyjadrenia po RE vrátane RE v súlade s " Všeobecnými podmienkami k vyhotoveniu stavby a k pripojeniu odberných miest do distribučnej sústavy spoločnosti Stredoslovenská distribučná, a.s. (ďalej SSD)", ktoré sú zverejnené na stránkach www.ssd.sk. Elektrický prívod je elektroenergetické zariadenie, ktoré slúži na pripojenie odberného elektrického zariadenia od odbočenia z distribučnej sústavy (od bodu pripojenia - miesta odovzdania kvality elektriny, elektrickej prípojky) po RE umiestnený spravidla na verejne prístupnom mieste, a ktoré si buduje stavebník na vlastné náklady. Elektrický prívod je súčasťou odberného elektrického zariadenia odberateľa. SSD nezodpovedá, ani sa

nijakým spôsobom nevyjadruje k projektovej dokumentácii, umiestneniu, vybudovaniu a údržbe NN elektrického prívodu. Odberateľ je povinný mať pred vybudovaním elektrického prívodu súhlasy majiteľov dotknutých nehnuteľností, na ktorých je tento elektrický prívod umiestnený. Všetky potrebné úpravy na vybudovanie elektrického prívodu vrátane RE si realizuje žiadateľ na vlastné náklady.

13. Každé novo vybudované odberné elektrické zariadenie odberateľa musí mať pred požiadavkou na montáž určeného meradla vyhotovenú Správu o odbornej prehliadke a odbornej skúške elektrického zariadenia (revíznu správu od elektrického prívodu z odovzdávacieho miesta po elektromerový rozvádzač) v súlade so zákonom č. 124/2006 Z.z. a Vyhláškou č. 508/2009 Z.z. a Protokol o kusovej skúške elektromerového rozvádzača, a tieto je odberateľ povinný predložiť na požiadanie SSD v súlade s § 39 ods. 9 Zákona o energetike.
14. Po úhrade a pripísaní pripojovacieho poplatku na účet SSD, splnení Technických podmienok SSD, Obchodných podmienok pripojenia, vybudovaní a označení elektrického prívodu spolu s RE a splnení podmienok uvedených v príslušnom vyjadrení, bude možné pripojenie odberného elektrického zariadenia odberateľa do distribučnej sústavy SSD od okamihu, kedy odberateľ zašle do SSD „Cestné prehlásenie žiadateľa o pripravenosti na pripojenie odberného elektrického zariadenia do distribučnej sústavy SSD“ (ďalej „Čestné prehlásenie“), ktoré je zverejnené na stránkach www.ssd.sk , a ku ktorému bude zo strany SSD zaslané písomné potvrdenie o jeho prijatí. Následne SSD v zmysle lehoty podľa pripojovacej zmluvy čl. I. "Špecifikácia odberného miesta, termín realizácie pripojenia - Termín vybudovania elektroenergetického zariadenia SSD" zrealizuje vybudovanie elektrickej prípojky a zaistí pripojenie elektrického prívodu a elektromerového rozvádzača k distribučnej sústave.
15. Po potvrdení prijatia vyššie uvedeného Čestného prehlásenia zo strany SSD (potvrdenie splnenia technických podmienok pripojenia) a po vybudovaní elektroenergetického zariadenia (prípojky) zo strany SSD v termíne podľa Zmluvy o pripojení, môže požiadať odberateľ o uzatvorenie Zmluvy o dodávke elektriny alebo Zmluvy o združenej dodávke elektriny u vybratého dodávateľa elektriny, ktorý následne pošle do SSD žiadosť o montáž určeného meradla a pripojenie k distribučnej sústave v súlade s platnou legislatívou, čo sa bude považovať za splnenie obchodných podmienok pripojenia. Po montáži určeného meradla je možné zahájiť samotnú dodávku elektriny.
16. SSD upozorňuje, že v prípade, ak bude chcieť žiadateľ pre dané odberné miesto priznať distribučnú sadzbu pre elektrické kúrenie alebo bude prostredníctvom daného odberného miesta plánovaná realizácia napájania pre nabíjacie stanice elektromobilov, je žiadateľ povinný požiadať o stanovisko SSD k takémuto charakteru využívania odberného miesta. Priznanie distribučných sadzieb viažúcich sa na spomínané charaktery odberu sú podmienené predošlým vyjadrením SSD, v ktorom budú definované podmienky pre priznanie týchto sadzieb.

28. Dodržať podmienky stanoviska Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., Banská Bystrica pod č. CS SVP OZ BB 306/2021/48-39211 zo dňa 12.04.2021:

- v rámci platnej legislatívy na úseku vodného hospodárstva na uskutočnenie stavieb vo vodách a na pobrežných pozemkoch je v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy,
- v zmysle § 28 Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách je stavebník povinný požiadať orgán štátnej vodnej správy z hľadiska ochrany vodných pomerov o vyjadrenie k zámeru stavby,
- všetky súvisiace objekty (architektúra, informačné panely atd.) je potrebné situovať mimo tzv. pobrežných pozemkov definovaných v § 49 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov (vodný zákon). Šírka pásma charakterizujúceho pobrežný pozemok je vodným zákonom stanovená na 10,0 m od brehovej čiary koryta vodohospodársky významného vodného toku a 5,0 m od brehovej čiary koryta drobného vodného toku. U ochranných hrádzi sú pobrežnými pozemkami pozemky do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze.
- pri opravách, údržbe, povodňovej resp. havarijnej situácii na vodnom toku správca vodného toku využíva pobrežné pozemky na prejazd mechanizmov a nákladnej dopravy. SVP, š.p. ako správca vodných tokov, si v miestach (úsekoch) križovania, resp. súbehoch cyklotrasy s reci-

pientom vodných tokov uplatňuje právo prejazdu cez navrhovanú cyklotrasu a to aj vrátane ťažkej techniky. Tejto požiadavke bude potrebné prispôsobiť aj únosnosťou nadložia stavby,

- v prípade výrubu brehových porastov o povolenie na ich vykonanie je potrebné požiadať v zmysle zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov orgán ochrany prírody a krajiny a orgán štátnej vodnej správy v zmysle zákona č.364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. Výrub realizovať odborne spôsobilou osobou tak, aby nedošlo k poškodeniu nevyznačených porastov. Po ukončení výrubu žiadame pobrežné pozemky, resp. korytá vodných tokov vyčistiť od zbytkov drevnej hmoty,
- stavebné práce v korytách vodných tokov realizovať počas nízkych vodných stavov,
- pri realizácii opevnení korýt vodných tokov v miestach mostných objektov tieto realizovať tak, aby nebol zmenšený ich prietočný profil, s ich plynulým naviazaním na úsek toku pred a za premostením. V prípade potreby prečistiť na krátkom úseku koryto toku pred a za premostením,
- pobrežné pozemky zasiahnuté stavbou po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu,
- v prípade poškodenia dlhodobého majetku SVP, š.p., t.j. existujúcich úprav vodných tokov a ochranných hrádzí si budeme uplatňovať náhradu za spôsobené škody, resp. požadovať uvedenie do pôvodného stavu na náklady investora stavby,
- počas realizácie stavby je neprípustné v blízkosti korýt vodných tokov vytvárať skládky materiálu, ktoré by mohli byť pri zvýšených vodných stavoch splavené do koryta. V prípade spadnutia akéhokoľvek materiálu do koryta vodného toku je tento potrebné bezodkladne odstrániť.
- zo strany investora stavby je potrebné zabezpečiť vypracovanie povodňového plánu zabezpečovacích prác (ďalej len PPZP) zhotoviteľa stavby podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona o ochrane pred povodňami č. 7/2010 Z. z. v znení neskorších predpisov. PPZP vypracovaný odborne spôsobilou osobou musí obsahovať všetky náležitosti v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky *č.* 261/2010 Z. z. Vypracovaný PPZP zhotoviteľa stavby žiadame predložiť minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác na adresu SVP, š. p. OZ Banská Bystrica k jeho odsúhlaseniu. Bez správcom vodných tokov odsúhlaseného a orgánom štátnej vodnej správy schváleného povodňového plánu zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby nebude možné začať so stavebnými prácami v korytách vodných tokov a ich inundačnom území,
- v prípade vzniku povodňových situácií na vodných tokoch počas realizácie stavby „Cyklotrasa Rimavská Sobota - Poltár" na území stavby je potrebné postupovať v zmysle schváleného PPZP a dodržiavať ustanovenia Zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov,
- počas realizácie a prevádzky stavby používať materiály, technológie a zariadenia tak, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd,
- mechanizmy, za pomoci ktorých sa budú práce realizovať musia byť v bezchybnom technickom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd,
- dodržiavať ustanovenia Zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, Zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov,
- v prípade záberu pozemkov vo vlastníctve SR, v správe SVP, š.p. počas výstavby (dočasný záber) a po vybudovaní predmetnej stavby bude potrebné uzatvoriť s našou organizáciou zmluvný vzťah. Trvalý záber žiadame zabezpečiť do doby kolaudácie stavby,
- v súvislosti s prevádzkou a starostlivosťou o cyklotrasu je potrebné stanoviť prevádzkovateľa trasy, ktorý bude zabezpečovať resp. vykonávať jej potrebnú údržbu príp. opravy vrátane značenia, zberu odpadkov, koordináciu činností so správcom toku v prípade mimoriadnych udalostí,

- SVP, š. p. nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady,
- v prípade zabezpečovania opráv vodohospodárskych objektov a v čase výskytu povodňových situácií (II. a III. stupeň povodňovej aktivity) časti cyklistických trás vedených pozdĺž vodných tokov nebudú pre cyklistov prístupné až do ukončenia povodňovej aktivity,
- osadzovanie a umiestňovanie akýchkoľvek značení a zariadení na vodohospodárskom majetku môže byť realizované len so súhlasom SVP, š.p.,
- SVP, š.p. ako správca vodohospodárskych objektov si bude vyhradzovať právo prevádzku cyklotrasy (alebo jej časti) kedykoľvek obmedziť alebo úplne zastaviť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie,
- prevádzkovateľ cyklotrasy je plne zodpovedný za udržiavanie a stav sprievodného porastu v okolí cyklotrasy a v dosahu na cyklotrasu. SVP, š.p. nebude niesť zodpovednosť za vzniknuté škody v prípade poškodenia zdravia osôb či majetku,
- vzhľadom k tomu, že stavbou bude dotknutý aj drobný vodný tok v správe Hydromeliorácií, š.p. Bratislava, o stanovisko k PD pre stavebné povolenie je potrebné požiadať aj uvedený š.p.,
- k zahájeniu a k ukončeniu stavebných prác stavby „Cyklotrasa Rimavská Sobota - Poltár“, ako aj ku všetkým prácam na stavebných objektoch súvisiacich s vodnými tokmi (mostné objekty), k výrubom brehových porastov a pod., prizvať zástupcov SVP, š.p. OZ Banská Bystrica, Správy povodia horného Ipľa Lučenec (Ing. Gábor, mob. 0911-016571) a Správy povodia Slanej Rimavská Sobota (p. Rapčan, mob. 0903-544752).

  Dovoľujeme si upozorniť, že:
  - vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú v zmysle § 47 ods. 3 Vodného zákona povinní na vlastné náklady:
    a) dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,
    b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom, c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku,
  - v zmysle § 49 Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov:
    a) pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení môže správca vodného toku užívať pobrežné pozemky,
    b) správca vodného toku nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou (vplyvom povodňových situácií) a škody vzniknuté užívaním vodných tokov,
  - v zmysle § 50 Zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov je vlastník pobrežného pozemku povinný:
    a) umožniť správcovi vodného toku výkon jeho oprávnenia,
    b) dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodnom toku, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu, znemožniť alebo sťažiť riadnu prevádzku a údržbu vodného toku a s ním súvisiacich vodných stavieb,
    c) ak ide o pobrežný pozemok pri drobnom vodnom toku, je jeho vlastník povinný udržiavať breh v takom stave, aby sa netvorili prekážky, ktoré bránia nehatenému odtoku vody, sťažujú alebo znemožňujú prístup k vodnému toku alebo podporujú usadzovanie plaveniu alebo ukladanie splavenín.

29. Dodržať podmienky záväzného stanoviska Okresného úradu Rimavská Sobota, pozemkový a lesný odbor pod č. OU-RS-PLO2-2021/007263-002 zo dňa 30.04.2021:

- Vzhľadom na povahu a rozsah stavebných úprav tunajší úrad nepredpokladá negatívny zásah do okolitých porastov a preto v zmysle § 10 zákona o lesoch dáva tunajší úrad súhlasné stanovisko k stavebnému konaniu stavby Cyklotrasy Rimavská Sobota – Poltár.

- upozorňujeme stavebníka, že toto stanovisko v žiadnom prípade nenahrádza povolenie na prípadnú ťažbu či iný zásah do lesného porastu. V prípade, že sa vyskytne počas stavebných prác potreba zasiahnuť do lesného porastu je stavebník povinný toto vopred riešiť priamo s užívateľom príslušného lesného porastu.

30. **Dodržať podmienky záväzného stanoviska Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcie železničnej dopravy a dráh, odboru dráhového stavebného úradu pod č. 20989/2021/SŽDD/44176 zo dňa 16.04.2021:** - vydáva súhlas so zriadením predmetnej stavby v ochrannom pásme dráhy (OPD). MDV SR súhlasí s umiestnením predmetnej stavby v OPD a zároveň pre vykonanie činností v OPD a následné užívanie stavby určuje tieto podmienky:
    1. Stavba bude realizovaná v súlade s dokumentáciou vypracovanou spoločnosťou CYKLOPROJEKT s. r. o., Kupeckého 516/3, 821 08 Bratislava overenou MDV SR, ktorá je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
    2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
    3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
    4. Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
    5. Pred začatím stavebných prác zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení a zariadení v obvode staveniska a v prípade potreby po dohode so správcami zabezpečiť ich ochranu, resp. úpravu.
    6. Stavebník je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia Železníc Slovenskej republiky (súčasné aj budúce) nachádzajúce sa v dotknutom území.
    7. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava, č. j.: 29719/2021/O230-2 zo dňa 04. 03. 2021.
    8. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
    9. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy, dráhu a jej súčasti ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

31. **Dodržať podmienky vyjadrenia Okresného úradu Rimavská Sobota, pozemkový a lesný odbor pod č. OU-RS-PLO1-2021/006815-002 zo dňa 09.04.2021:** - v prípade použitia poľnohospodárskej pôdy (evidovanej v súbore C KN ako trvalý trávnatý porast, orná pôda, záhrada) na nepoľnohospodárske účely je potrebné, aby boli investorom dodržané ustanovenia zákona č. 220/2004 zákona o ochrane PP a pred vydaním stavebného povolenia je potrebné stavbou dotknuté poľnohospodárske pozemky odňať natrvalo v zmysle § 17 tohto zákona.

32. **Dodržať podmienky stanoviska Okresného úradu Rimavská Sobota, pozemkový a lesný odbor pod č. OU-RS-PLO1-2021/007687-002 zo dňa 26.04.2021:**
    1. Pri výkopových prácach dôjde k použitiu poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodársky účel do 1 roka v katastrálnom území Tomášová , na pozemkoch C KN parc. č 883/4 vedenej v katastri nehnuteľnosti ako druh pozemku- orná pôda a C KN parc. č. 887/6 vedenej v katastri nehnuteľnosti ako druh pozemku - trvalý trávny porast v termíne od 03/2021 do 03/2022. Celková dĺžka dotknutej plochy poľnohospodárskej pôdy je 35 m , šírka pracovného pruhu na uloženie kábla je 0,5 m a manipulačná plocha je 2,0 m. Navrhovaná hĺbka skrývky je do 0,30 m . Rozsah skrývky je z plochy 0,00175 ha. Celkový objem skrývky je 5,25 m3 .
    2. Pri skladovaní skrývkovej zeminy dodržať platné právne normy a predpisy, najmä ju chrániť pred veternou a vodnou eróziou, pred zaburinením, znečistením, znehodnotením (stavebným materiálom, pohonnými hmotami ,...) a rozkradnutím. Za vykonanie skrývky, jej hospodárne a účelové využitie je zodpovedný Ing. Norbert Vass, Arm. Gen. L.Svobodu, Lučenec.
    3. Každú zásadnú zmenu vykonania skrývky HH PP oproti plánu dokumentácie bilancie skrývky HH PP je potrebné ohlásiť orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy.
    4. Včas vyrozumieť užívateľov a vlastníkov dotknutého pozemku o plánovanom začiatku stavebných a zemných prác, vstupu na pozemok a pod.
    5. Vykonať rekultiváciu dotknutého pozemku podľa predloženého projektu spätnej rekultivácie poľnohospodárskej pôdy – návrhu vrátenia do pôvodného stavu vrátane dodržania termínov jej ukončenia.

6. Užívateľ a investor stavby potvrdzuje vykonanie prác a uvedenie poľnohospodárskej pôdy do pôvodného stavu zápisnične. Zápis zašle orgánu ochrany poľnohospodárskej pôdy v termíne do 15 dní od ich vykonania.
7. V prípade nedodržania podmienok uvedených v tomto súhlase bude orgán ochrany poľnohospodárskej pôdy proti zodpovednej osobe postupovať v zmysle ustanovenia § 26 zákona.

33. Dodržať podmienky záväzného stanoviska Okresného úradu Poltár, odboru starostlivosti o životné prostredie, na úseku štátnej vodnej správy pod č. OU-PT-OSZP-2021/000390-004 zo dňa 17.05.2021:

1. Stavebník je povinný:
   a) cyklotrasu uskutočniť podľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v rozsahu na realizáciu stavby, ktorú v júli 2020 vypracovala spoločnosť CYKLOPROJEKT s.r.o., Laurinská 18, 811 01 Bratislava – staré mesto, číslo zákazky 02/2019, zodpovedný projektant Ing. arch. Ján Kačala, autorizovaný architekt, registračné číslo 2087 AA. Prípadné zmeny je stavebník povinný predložiť tunajšiemu úradu na odsúhlasenie.
   b) k zahájeniu a k ukončeniu stavebných prác na cyklotrase, ako aj ku všetkým prácam na stavebných objektoch súvisiacich s vodnými tokmi (mostné objekty), k výrubom brehových porastov a pod., prizvať zástupcov SVP, š.p. OZ Banská Bystrica, Správy povodia horného Ipľa Lučenec (Ing. Gábor, mob. 0911-016571) a Správy povodia Slanej Rimavská Sobota (p. Rapčan, mob. 0903-544752).
   c) pred začatím prác na cyklotrase požiadať o identifikáciu melioračných kanálov v teréne zástupcu Hydromeliorácie, dislokované pracovisko Levice – kontaktná osoba Ing. Šiška, č. t. 0903997971, e-mail: siska@hmsp.sk,
   d) k zahájeniu a ukončeniu prác pri križovaní cyklotrasy s odvodňovacími kanálmi prizvať zástupcu Hydromeliorácie, ktorý protokolárne (zápisom do stavebného denníka) odsúhlasí vykonanie križovania,
   e) rešpektovať jestvujúce hydromelioračné zariadenia a ich križovanie a súbeh s cyklotrasou vykonať v súlade s ustanoveniami STN 73 6961 „Križovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z roku 1983,
   f) pri realizácii cyklotrasy dodržať prietočnosť vodných tokov a hydromelioračných kanálov,
   g) v prípade poškodenia majetku štátu – odvodňovacích kanálov, ku ktorým majú Hydromeliorácie, právo hospodárenia, tieto uviesť do pôvodného stavu na náklady investora,
   h) pri uskutočňovaní a prevádzkovaní cyklotrasy používať stavebné a dopravné stroje, mechanizmy a zariadenia v bezchybnom technickom stave a pri zaobchádzaní s nimi a znečisťujúcimi látkami urobiť potrebné opatrenia v zmysle § 39 vodného zákona a vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd, aby nemohlo dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do povrchových alebo podzemných vôd, alebo do prostredia s nimi súvisiaceho a neohrozila sa ich kvalita,
   i) všetky súvisiace objekty (architektúra, informačné panely) umiestniť mimo pobrežných pozemkov vodných tokov definovaných v § 49 vodného zákona. Šírka pásma charakterizujúceho pobrežný pozemok je vodným zákonom stanovená na 10,0 m od brehovej čiary koryta vodohospodársky významného vodného toku a 5,0 m od brehovej čiary koryta drobného vodného toku. U ochranných hrádzí sú pobrežnými pozemkami pozemky do 10 m od vzdušnej a návodnej päty hrádze,
   j) únosnosťou nadložia cyklotrasy prispôsobiť prejazdu ťažkej techniky pri opravách, údržbe, povodňovej resp. havarijnej situácii na vodnom toku,
   k) podľa § 50 vodného zákona umožniť správcovi vodného toku výkon jeho oprávnenia, SVP, š.p. ako správca vodných tokov, si v miestach (úsekoch) križovania, resp. súbehoch cyklotrasy s vodnými tokmi uplatňuje právo prejazdu cez navrhovanú cyklotrasu a to aj vrátane ťažkej techniky,
   l) stavebné práce v korytách vodných tokov realizovať počas nízkych vodných stavov,
   m) realizáciu opevnení korýt vodných tokov v miestach mostných objektov realizovať tak, aby nebol zmenšený ich prietočný profil, s ich plynulým naviazaním na úsek toku pred a za premostením, v prípade potreby prečistiť na krátkom úseku koryto toku pred a za premostením,
   n) pobrežné pozemky zasiahnuté cyklotrasou po ukončení stavebných prác uviesť do pôvodného stavu,

o) počas realizácie a prevádzky cyklotrasy používať materiály, technológie a zariadenia tak, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd,
p) počas prevádzky cyklotrasy stanoviť jej prevádzkovateľa, ktorý bude zabezpečovať resp. vykonávať jej potrebnú údržbu príp. opravy vrátane značenia, zberu odpadkov, koordináciu činností so správcom toku v prípade mimoriadnych udalostí a pod.,
q) prerušiť prevádzku časti cyklistickej trasy vedenej ponad a pozdĺž vodných tokov v prípade zabezpečovania opráv vodohospodárskych objektov a v čase výskytu povodňových situácií (II. a III. stupeň povodňovej aktivity) až do ukončenia povodňovej aktivity,
r) osadzovanie a umiestňovanie akýchkoľvek značení a zariadení na vodohospodárskom majetku realizovať len so súhlasom SVP, š. p., resp. Hydromeliorácie,
s) podľa § 47 ods. 3 vodného zákona na vlastné náklady pri objektoch cyklotrasy, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území:
- dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,
- zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,
- odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku,
t) minimálne 60 dní pred uskutočnením stínania a odstraňovania stromov a krov v korytách vodných tokov a na pobrežných pozemkoch vodných tokov požiadať tunajší úrad o vydanie povolenia podľa § 23 ods. 1 písm. a) vodného zákona (ďalej len „povolenie“). K žiadosti o vydanie povolenia je žiadateľ povinný doložiť:
- identifikáciu stromov a krov určených na stínanie s uvedením druhu a počtu stromov, resp. výmery krovitých porastov,
- identifikáciu parciel na ktorých stromy a kry rastú,
- súhlas vlastníkov pozemkov so stínaním stromov a krov na pozemkoch v ich vlastníctve
- súhlas SVP so stínaním stromov a krov vo vodných tokoch a na pobrežných pozemkoch vodných tokov,
u) udržiavať stav sprievodného porastu v okolí cyklotrasy a v dosahu na cyklotrasu, SVP, š. p. nebude niesť zodpovednosť za škody vzniknuté v prípade poškodenia zdravia osôb či majetku užívateľom cyklotrasy,
v) v prípade záberu pozemkov vo vlastníctve SR, v správe SVP, š. p.. uzatvoriť so SVP, š. p. zmluvný vzťah:
- počas výstavby na dočasný záber pozemkov,
- po vybudovaní stavby na trvalý záber pozemkov do doby kolaudácie stavby,
w) v prípade poškodenia dlhodobého majetku SVP, š. p., t. j. existujúcich úprav vodných tokov a ochranných hrádzí, uviesť tieto do pôvodného stavu na náklady stavebníka cyklotrasy alebo nahradiť spôsobené škody SVP, š. p.

2. Zhotoviteľ stavby je povinný:
a) vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby cyklotrasy na vodnom toku alebo v inundačnom území vodného toku (ďalej len „PPZP“) podľa § 10 ods. 2 písm. e) zákona č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 7/2010 Z. z.“) a v súlade s ustanoveniami vyhlášky MŽP SR č. 261/2010 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania,
b) PPZP, vypracovaný odborne spôsobilou osobou, predložiť tunajšiemu úradu na schválenie minimálne 30 dní pred termínom začatia stavebných prác, bez schváleného PPZP zhotoviteľ stavby nebude môcť začať so stavebnými prácami v korytách vodných tokov a ich inundačnom území,
c) k žiadosti o schválenie PPZP priložiť vyjadrenia správcov vodných tokov k vypracovanému PPZP,
d) pri realizácii stavby cyklotrasy počas povodňových situácií na vodných tokoch postupovať v zmysle schváleného PPZP a dodržiavať ustanovenia zákona č. 7/2010 Z. z.,
e) skládky stavebného materiálu vytvárať a odpady zhromažďovať mimo vodných tokov, pobrežných pozemkov vodných tokov a miest, z ktorých by mohli byť pri zvýšených vodných stavoch splavené do koryta vodných tokov, v prípade spadnutia akéhokoľvek materiálu, resp. odpadu do koryta vodného toku je tento povinný bezodkladne odstrániť.

3. SVP, š. p. správca vodných tokov a vodohospodárskych objektov:

a) si vyhradzuje právo prevádzku cyklotrasy alebo jej časti kedykoľvek obmedziť alebo úplne zastaviť, a to z dôvodu údržby, opráv, modernizácií a rekonštrukcií vodného toku a iného vodohospodárskeho majetku, ale i z dôvodov mimoriadnych udalostí a odstraňovania ich následkov, či realizácie opatrení na ich predchádzanie,
b) nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou (vplyvom povodňových situácií) a škody vzniknuté užívaním vodných tokov,
c) je pri výkone správy vodného toku a správy vodných stavieb alebo zariadení oprávnený užívať pobrežné pozemky,
d) nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady,

4. Vlastník pobrežného pozemku pri drobnom vodnom toku je podľa § 50 vodného zákona povinný udržiavať breh v takom stave, aby sa netvorili prekážky, ktoré bránia nehatenému odtoku vody, sťažujú alebo znemožňujú prístup k vodnému toku alebo podporujú usadzovanie plavenín alebo ukladanie splavenín.

34. Dodržať podmienky vyjadrenia SPP – distribúcia, a.s., Bratislava pod č. TN/NS/0009/2021/Ve zo dňa 5.1.2021:

Všeobecné podmienky:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,-€,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL") plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vŕtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska, v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,

- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Peter Tkáč, email: peter.tkac@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypú plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti, upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon, stavebník je povinný pri realizácií stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä 702 10, 702 01,702 02,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,

Osobitné podmienky:

- SPP – D požaduje, aby pracovníci subjektov tretej strany, ktorí budú vykonávať činnosti v ochrannom pásme plynovodu boli pred zahájením prác preukázateľne preškolení v oblasti BOZP/PO/ŽP.

35. Dodržať podmienky vyjadrenia spoločnosti TRANSPETROL a.s., Bratislava pod č. 000803/2021 zo dňa 25.01.2021: súhlasíme s PD a naďalej ostáva v platnosti vyjadrenie od TRANSPATROL a.s. č. 5019/2019 zo dňa 16.5.2019.

36. Dodržať podmienky vyjadrenia eustream, a.s., Bratislava pod č. GIS a ITIS 10/2021 zo dňa 5.3.2021:

Všeobecné podmienky organizácie:

a./ Požadujeme dodať polohopisné a výškopisné zameranie so zameranými trasami línií a káblov prepravnej sústavy z miest križovaní a súbehov podlá vytýčenia priamo v teréne našimi pracovníkmi v mierke 1:1 000 príp. 1:500 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv podľa platných geodetických predpisov. Zameranie sa vykoná pri zaistení vytýčenia línií prepravnej sústavy v oblasti styku s nimi. Požadujeme dodanie projektovaných súradníc bodov križovania jednotlivých 1/3 našich podzemných zariadení a lomových bodov projektovanej trasy v našom ochrannom pásme, ktoré je 50 m od krajných línií trasy

prepravnej sústavy na obe strany podľa § 79 ods (2) písmena (d) zákona č. 251/2012 o energetike.

b./ Realizačná PD musí obsahovať projekt priečneho profilu vzájomného uloženia križujúcich vedení z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami v mierke 1:100/1000. K tomuto projektu je potrebné zistenie skutočného uloženia našich potrubí a káblov pomocou vytýčenia a sond, ktorých výkop sa vykoná ručne pri dodržiavaní platných predpisov pre práce cudzích organizácií v ochrannom pásme prepravnej sústavy. Výkop je možný uskutočniť až po poučení a pod dozorom našich pracovníkov. Výkop sond nad líniami a zameranie presnej polohy a hĺbky uloženia potrubia je povinný zaistiť investor spolu s projektantom na vlastné náklady. Pri vytýčení musí byť vyhotovený "Zápis o vytýčení podzemných vedení a zariadení prepravnej sústavy" spolu s náčrtom vytýčenia obsahujúcim ich hĺbky a s podpismi zúčastnených strán.

c./ Pre líniové časti požadujeme spracovať Projekt priečneho profilu uloženia križujúcich vedení. Požadujeme dodať súradnice (v systéme S-JTSK na nosič) lomových bodov projektovanej trasy z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami vrátane priebehu ochranným pásmom. Zápis o vytýčení aj s uvedenými hĺbkami musí byť súčasťou projektu. PD musí tiež obsahovať projekt zabezpečenia PKO, vypracovaný podľa požiadaviek oddelenia PKO eustream a.s.

d./ Podmienkou pre vytýčenie podzemných zariadení prepravnej sústavy je predloženie nášho prvostupňového vyjadrenia (k územnému rozhodnutiu resp. zadaniu stavby, vydaného eustream a.s., sekcia TC) príslušným prevádzkovým pracovníkom.

e./ Minimálne 10 dní pred kolaudáciou stavby požadujeme dodať jej po-realizačné zameranie z miest križovaní so zariadeniami prepravnej siete vrátane priebehu ochranným pásmom. Elaborát zamerania vo formáte *dgn na CD nosiči je potrebné zaslať na eustream a.s., oddelenie GIS a ITIS, Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava**.** Zameranie je podmienkou pre uvedenie stavby do prevádzky podľa Zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon) v znení Vyhlášky 453/ 2000 Z.z. § 17 ods (2) písm (b) s odvolaním sa na § 36 vyhlášky Úradu geodézie, kartografie a katastra SR č. 178/ 1996 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon Národnej rady SR o geodézii a kartografii. Pokiaľ naša firma elaborát po- realizačného zamerania neobdrží, nebude súhlasiť s vydaním kolaudačného rozhodnutia na príslušnú stavbu.

Konkrétne pripomienky:

- V k.ú. Ožďany a Tomášová dochádza ku križovaniu našich sietí. Do situácie sme Vám orientačne zakreslili naše vedenia. Trasa prepravnej siete v záujmovej lokalite pozostáva z piatich línií (3-x DN 1200 a 2-x DN 1400) a dvoch telekomunikačných káblov (metalického a optického). Upozorňujeme Vás, že pre vydanie povolenia k realizácii stavby je potrebné zaslať nám projektovú dokumentáciu z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami v mierke 1:100/1000, vypracovanú podľa príslušných STN a podľa našich požiadaviek. Ďalej požadujeme zaslať súradnice (v systéme JTSK na elektronickom médiu) Vami projektovaných vedení z miest križovania so sieťami prepravnej sústavy a z priebehu ich ochranným pásmom.
- Projektová dokumentácia musí byť vypracovaná podľa príslušných STN a musí vyhovovať aj našim požiadavkám.
- Počas realizácie stavby požadujeme bezpodmienečne dodržať metodický pokyn TC.R.05.02.15- Povinnosti dodávateľov a zmluvných partnerov v ochrannom pásme prepravnej siete, v objektoch a na technologických zariadeniach spoločnosti eustream, a.s. v oblasti BOZP a enviromentu. S jej obsahom Vás oboznámia naši zástupcovia.
- Podľa PD je Vaša stavba situovaná do nášho ochranného pásma, ktoré je 50 m od krajných línií trasy prepravnej sústavy na obe strany podľa § 79 ods (2) písm (d) zákona č. 251/2012 o energetike a bezpečnostného pásma prepravnej sústavy, ktoré je 200 m od krajných línií na obe strany podľa § 80 ods (2) písm (g) zákona č. 251/2012 o energetike. Naša organizácia umiestnenie externých stavieb a iných aktivít povoľuje len podľa druhu a charakteru stavby, jej využívania, nakoľko pri haváriách resp. poruchách našich zariadení nastáva ohrozenie života, zdravia a majetku osôb. Upozorňujeme, že línia prepravnej sústavy ma svetlosť 1200 m resp. 1400mm a maximálny prevádzkový tlak 7,35 MPa! Naša organizácia rozhoduje podľa EZ o vykonávaní stavebnej činnosti, banskej činnosti, vykonávaní výkopových prác, prejazdu ťažkých mechanizmov nad líniami TP.

37. Dodržať podmienky vyjadrenia HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik, Bratislava pod č. 2271-2/120/2021 zo dňa 06.05.2021:

- križovanie a súbeh cyklotrasy s odvodňovacími kanálmi vykonať v súlade s ustanoveniami STN 73 6961 „Križovanie a súbehy melioračných zariadení s komunikáciami a vedeniami“ z r.1983 a v zmysle projektovej dokumentácie
- pred začatím prác požiadať o identifikáciu kanálov v teréne zástupcu Hydromeliorácie, š.p., dislokované pracovisko Levice - kontaktná osoba Ing. Šiška, č.t. 0903 997 971, e-mail: siska@hmsp.sk
- k zahájeniu a ukončeniu prác pri križovaní cyklotrasy s odvodňovacími kanálmi prizvať zástupcu Hydromeliorácie, š.p., ktorý protokolárne (zápisom do stavebného denníka) odsúhlasí vykonanie križovania
- pri realizácii stavby žiadame dodržať prietočnosť kanála
- v prípade poškodenia majetku štátu - odvodňovacích kanálov, ku ktorým má Hydromeliorácie, š.p. právo hospodárenia, je potrebné ich uviesť do pôvodného stavu na náklady investora.

38. Dodržať podmienky stanoviska Slovenského pozemkového fondu, Bratislava pod č. SPFS30518/2021/402; SPFZ049657/2021 zo dňa 18.05.2021:

a) na pozemkoch SPF na časti stavby v tuneli pod povrchom zeme: stanovisko SPF nie je zmluvou o budúcej zmluve ani inou dohodou medzi SPF a žiadateľom, na základe ktorej by bol SPF v budúcnosti povinný dotknuté pozemky SPF/NV previesť na žiadateľa, zároveň žiadnym spôsobom neobmedzuje SPF v nakladaní s dotknutými pozemkami SPF/NV.

b) na pozemkoch SPF v časti stavby na povrchu zeme mimo tunela: stavebník bude mať najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia majetkovoprávne usporiadaný pozemok SPF/NV podľa geometrického plánu pre realizáciu stavby, zároveň upozorňujeme, že SPF predáva pozemky v danej lokalite za trhové ceny, stanovisko SPF nie je zmluvou o budúcej zmluve ani inou dohodou medzi SPF a žiadateľom, na základe ktorej by bol SPF v budúcnosti povinný dotknuté pozemky SPF/NV previesť na žiadateľa, zároveň žiadnym spôsobom neobmedzuje SPF v nakladaní s dotknutými pozemkami SPF/NV.

39. V zmysle § 76 a § 77 stavebného zákona stavbu možno užívať len na základe kolaudačného rozhodnutia vydaného stavebným úradom, ktorý stavebné povolenie vydal. K návrhu na vydanie kolaudačného rozhodnutia stavebník priloží doklady v rozsahu podľa ust. § 17 ods. 2 vyhl. MŽPSR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: neboli vznesené.

Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa kedy nadobudlo právoplatnosť, nebude stavba začatá.

Toto stavebné povolenie je podľa ust. § 70 stavebného zákona záväzné aj pre právnych nástupcov konania.

O d ô v o d n e n i e :

Dňa 26.02.2021 podal žiadateľ: Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37828100, v zastúpení Ing. Norbertom Vassom bytom Arm. Gen. L. Svobodu 1, 984 01 Lučenec na tunajší stavebný úrad žiadosť o vydanie stavebného povolenia líniovej stavby „**Cyklotrasa Rimavská Sobota - Poltár“**, na pozemkoch CKN parc. č. 4213/3, CKN parc. č. 4216 a CKN parc. č. 4153/1 (EKN parc. č. 4153/7, 4216, 4213) v katastrálnom území Rimavská Sobota, na pozemkoch CKN parc. č. 883/4, CKN parc. č. 887/6, CKN parc. č. 883/3, CKN parc. č. 1007, CKN parc. č. 1006 a CKN parc. č. 985 (EKN parc. č. 738/3) v katastrálnom území Tomášová, na pozemku CKN parc. č. 1146 v katastrálnom území Dúžava, na pozemku CKN parc. č. 499 v katastrálnom území Mojín, na pozemku CKN parc. č. 540 v katastrálnom území Husiná, na pozemkoch CKN parc. č. 4205/1, CKN parc. č. 4206/1, CKN parc. č. 4037 (EKN parc. č. 3527), CKN parc. č. 3530 (EKN parc.č. 3530), CKN parc. č. 3545/1 (EKN parc. č. 3545), CKN parc. č. 3568/7 (EKN parc. č. 3570/2

a EKN parc. č. 3571) v katastrálnom území Ožďany, na pozemkoch CKN parc. č. 946, CKN parc. č. 590, CKN parc. č. 591/1, CKN parc. č. 598/1, CKN parc. č. 597 a CKN parc. č. 514 (EKN parc. č. 2344/1) v katastrálnom území Sušany, na pozemkoch CKN parc. č. 941/1 a CKN parc. č. 941/2 v katastrálnom území Hrnčiarske Zalužany, na pozemku CKN parc. č. 746 v katastrálnom území Veľká Suchá, na pozemkoch CKN parc. č. 1287/1, CKN parc. č. 1287/3, CKN parc. č. 1287/4, CKN parc. č. 1287/5, CKN parc. č. 1287/6, CKN parc. č. 1283/1 v katastrálnom území Pondelok a na pozemkoch CKN parc. č. 3068/1, CKN parc. č. 3068/2 a CKN parc. č. 3080/2 (EKN parc. č. 1576/1) v katastrálnom území Poltár. Uvedeným dňom bolo začaté stavebné konanie. Územné rozhodnutie na uvedenú stavbu bolo vydané Mestom Poltár dňa 17.04.2020 pod č. 29/2020/1-004.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor výstavby a bytovej politiky, ako príslušný orgán štátnej správy, podľa § 4 zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 119 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších právnych predpisov (ďalej stavebný zákon) oznámením zo dňa 13.05.2019 pod č. OU-BB-OVBP-2019/018226-2-VI určil ako stavebný úrad, oprávnený konať a vydať potrebné rozhodnutie na stavbu „Cyklotrasa Rimavská Sobota – Poltár“ v katastrálnom území Rimavská Sobota, Tomášová, Dúžava, Mojín, Husiná, Ožďany, Sušany, Hrnčiarske Zalužany, Veľká Suchá, Pondelok a Poltár stavebný úrad mesta Poltár.

Nakoľko je predmetom konania líniová stavba s veľkým počtom účastníkov konania, bolo stavebné konanie v zmysle § 61 ods. 4 stavebného zákona oznámené verejnou vyhláškou.

Projektovú dokumentáciu stavby pre stavebné konanie vypracovala v mesiaci 07/2020 spoločnosť CYKLOPROJEKT s.r.o., Kupeckého 516/63, 821 08 Bratislava, zodpovedný projektant Ing. arch. Ján Kačala, autorizovaný architekt, číslo opr. 2087 AA.

Mesto Poltár, ako príslušný stavebný úrad podľa § 2 a Čl. IX zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky a § 117 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v súlade s ustanovením § 61 ods. 1 stavebného zákona oznámila oznámením zo dňa 10.03.2021 začatie stavebného konania stavby a pretože sú mu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre správne posúdenie navrhovanej stavby a stavebnému úradu sú dobre známe miestne pomery, stavebný úrad podľa § 61 ods. 2, § 142h stavebného zákona upustil od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania.

Do podkladov rozhodnutia bolo možné nahliadnuť v pracovných dňoch na Spoločnom obecnom úrade v Poltári, Železničná 489/1, po telefonickom dohovore na tel. č. 047/4308414, v prípade potreby bude dohodnuté miesto a spôsob doručenia podkladov spisu.

Účastníci konania mohli svoje námietky a pripomienky uplatniť do 20 pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia, inak sa na ne v zmysle § 61 ods. 3 stavebného zákona neprihliadne. Dotknuté orgány štátnej a verejnej správy mohli oznámiť svoje stanoviská v rovnakej lehote, v ktorej mohli uplatniť" svoje námietky účastníci stavebného konania, inak v zmysle § 61 ods. 6 stavebného zákona sa má za to, že so stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia a že ich stanovisko k predmetnej stavbe je kladné. Ak niektorý z dotknutých orgánov potreboval na riadne posúdenie návrhu dlhší čas, stavebný úrad na jeho písomnú žiadosť, určenú lehotu primerane predĺžil pred jej uplynutím. V zmysle § 64 ods. 1 stavebného zákona s dotknutými orgánmi štátnej správy a s účastníkmi konania, ktorých stanoviská a vyjadrenia k dokumentácii predloženej pri stavebnom konaní sa opatrili pred jeho začatím, obmedzil stavebný úrad prerokovanie žiadosti podľa miery, v akej boli ich požiadavky splnené.

V zmysle § 61 ods. 1 stavebný úrad neprihliadne na námietky a pripomienky, ktoré boli alebo mohli byť splnené v územnom konaní.

Stavebný úrad upozornil účastníkov konania, že v odvolacom konaní sa neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť.

V konaní pre stavebné povolenie stavby dali súhlasné písomné stanoviská: Obec Hrnčiarska Ves, Obec Hrnčiarske Zalužany, Obec Sušany, Obec Ožďany, Obec Husiná, Mesto Rimavská Sobota, Mesto Poltár, Okresný úrad Poltár, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny pod č. OU-PT-OSZP-2021/000148-002 zo dňa 15.01.2021, Okresný úrad Poltár, odbor starostlivosti o životné prostredie pod č. OU-PT-OSZP-2021/000143-002 zo dňa 25.01.2021, Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany a prírody pod č. OU-RS-

OSZP-2021/003278-002 zo dňa 13.01.2021, Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany a prírody pod č. OU-RS-OSZP-2021/003383-002 zo dňa 26.01.2021, Stredoslovenská distribučná, a.s. Žilina pod č. 4300138763 zo dňa 21.07.2020, Slovenský pozemkový fond Bratislava, regionálny odbor Lučenec pod č. SPFZ093482/2019 zo dňa 23.07.2019, Okresný úrad Poltár, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny pod č. OU-PT-OSZP-2020/000830-005 zo dňa 16.12.2021, Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva pod č. OU-RS-OSZP-2021/003328-002 zo dňa 21.01.2021, Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy pod č. OU-RS-OSZP-2021/003251-002 zo dňa 12.01.2021, Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany a prírody pod č. OU-RS-OSZP-2021/003276-002 zo dňa 13.01.2021, TRANSPETROL a.s. Bratislava pod č. 000803/2021 zo dňa 25.01.2021, Slovak Telekom, a.s. Bratislava pod č. 6612100067 zo dňa 04.01.2021, SPP – Distribúcia, a.s., Bratislava pod č. TD/NS/0009/2021/Ve zo dňa 5.1.2021, Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru, Banská Bystrica pod č. KRHZ-BB-2020/000154-002 zo dňa 3.6.2019, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru, ODI, Rimavská Sobota pod č. ORPZ-RS-ODI-104-130/2020 zo dňa 02.12.2020, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru, ODI, Lučenec pod č. ORPZ-LC-ODI-80-079/2020 zo dňa 29.12.2020, Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Banská Bystrica, závod 02 Lučenec, Veľký Krtíš pod č. 3595/2020 zo dňa 05.01.2021, UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Bratislava pod č. 216202295 zo dňa 07.12.2020, O2 Slovakia s.r.o., Bratislava zo dňa 15.12.2020, Energotel, a.s., Bratislava zo dňa 07.12.2020, Úrad verejného zdravotníctva SR, Bratislava pod č. OHŽP/10038/123473 zo dňa 11.12.2020, Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica pod č. KPUBB-2019/14825-2/61715/BRE zo dňa 01.08.2019, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava pod č. 4002/99132/40603/2020 zo dňa 12.12.2020, Slovenská správa ciest, Bratislava pod č. SSC/8693/2021/2310/4080 zo dňa 11.02.2021, Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Banská Bystrica pod č. BBRSC/06499/2020-RS; BBRSC/06725/2020 zo dňa 14.12.2020, Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Banská Bystrica pod č. BBRSC/03136/2019; BBRSC/03874/2019 zo dňa 24.7.2019, Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-RS-OCDPK-2020/019345-002 zo dňa 04.12.2020, Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pod č. OU-LC-OCDPK-2020/013131-002 zo dňa 16.12.2020, Lesy SR, odštepný závod Rimavská Sobota pod č. 28931/2019 zo dňa 22.07.2019, Ministerstvo obreany SR, agentúra správy majetku, detašované pracovisko Stred, Banská Bystrica pod č. ASMdpS-1-1092/2019 zo dňa 16.07.2019, Ministerstvo dopravy a výstavby SR pod č. 20989/2021/SŽDD/44176 zo dňa 16.04.2021, Okresný úrad Rimavská Sobota, pozemkový a lesný odbor pod č. OU-RS-PLO2-2021/007263-002 zo dňa 30.04.2021, Okresný úrad Rimavská Sobota, pozemkový a lesný odbor pod č. OU-RS-PLO1-2021/006815-002 zo dňa 09.04.2021, Okresný úrad Poltár, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy pod č. OU-PT-OSZP-2021/000390-004 zo dňa 17.05.2021, Okresný úrad Rimavská Sobota, pozemkový a lesný odbor pod č. OU-RS-PLO1-2021/007687-002 zo dňa 26.04.2021, Slovenský pozemkový fond, Bratislava pod č. SPFS30518/2021/402; SPFZ049657/2021 zo dňa 18.05.2021, HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik, Bratislava pod č. 2271-2/120/2021 zo dňa 06.05.2021, eustream, a.s., Bratislava pod č. GIS a ITIS 10/2021 zo dňa 5.3.2021, Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Banská Bystrica pod č. CS SVP OZ BB 306/2021/48-39211 zo dňa 12.04.2021, Okresný úrad Poltár, úsek štátnej vodnej správy pod č. OU-PT-OSZP-2021/000339-002 zo dňa 01.04.2021 súhlasia s týmto riešením. Stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy a účastníkov konania sú vo vzájomnom súlade. Ich pripomienky boli zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia. Stavebný úrad posúdil žiadosť o stavebné povolenie stavby podľa § 62 stavebného zákona a zistil, že nie je v rozpore s verejným záujmom a účastníkov konania a neohrozuje životné prostredie. Stavba vyhovuje aj všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie určenými vo vyhl. MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Pri rozhodovaní stavebný úrad vychádzal zo spoľahlivo zisteného skutkového a právneho stavu v území. Stavebný úrad preskúmal žiadosť o vydanie stavebného povolenia stavby z hľadiska jeho súladu s podkladmi uvedenými v ust. § 62 stavebného zákona a vo vzťahu k predchádzajúcim právoplatným rozhodnutím o území. Stavebný úrad posúdil žiadosť o vydanie rozhodnutia predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie, potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov. Stavebný úrad posúdil žiadosť z hľadiska jeho súladu so všeobecne platnými právnymi predpismi v danej veci aplikovateľnými, najmä z hľadiska dodržania

podmienok hygienických, protipožiarnych, bezpečnosti práce a technických zariadení, ochrany prírody, ochrany kultúrnych pamiatok, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu a pod.

Na základe uvedených skutočností a na podklade výsledkov stavebný úrad v priebehu konania nenašiel dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a preto bolo rozhodnuté tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Správny poplatok sa nevyberal, navrhovateľ je v zmysle § 4 ods. 1 písm. a/ zák. č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od správnych poplatkov.

P o u č e n i e :

Proti rozhodnutiu má účastník konania právo podať odvolanie v zmysle § 53, § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v platnom znení v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal. Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom v zmysle zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Mgr. Martina B r i s u d o v á
primátorka mesta

Toto rozhodnutie má povahu verejnej vyhlášky podľa ust. § 69 ods. 2 zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov a noviel. Doručenie tohto rozhodnutia sa uskutoční vyvesením tohto rozhodnutia po dobu 15 dní na úradnej tabuli správneho orgánu a 15-ty deň tejto lehoty je dňom doručenia tohto rozhodnutia účastníkom konania. V zmysle ust. § 26 ods. 2 zák č. 71/1967 Z. z. o správnom konaní je toto rozhodnutie súčasne zverejnené na elektronickej tabuli správneho orgánu.

Podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov, musí byt' rozhodnutie vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli Mesta Poltár a príslušných obcí. Posledný deň vyvesenia je dňom doručenia účastníkom konania. V zmysle ust. § 26 ods. 2 zák. č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov je toto rozhodnutie súčasne zverejnené na elektronickej tabuli obce.

Doručuje sa verejnou vyhláškou účastníkom konania:

1. Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 37 828 100, zastúpený Ing. Norbertom Vassom, Arm. Gen. L. Svobodu 1, 984 01 Lučenec
2. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 817 15 Bratislava
3. Mesto Poltár, Železničná 489/1, 987 01 Poltár
4. Mesto Rimavská Sobota, Svätoplukova č. 9, 979 01 Rimavská Sobota
5. Obec Husiná, Obecný úrad, Husiná 157, 985 42 Veľké Dravce
6. Obec Ožďany, 980 11 Ožďany č. 160
7. Obec Sušany, Obecný úrad, Sušany 87, 980 12 Hrnčiarske Zalužany
8. Obec Hrnčiarske Zalužany, Obecný úrad, Hlavná 90, 980 12 Hrnčiarske Zalužany
9. Obec Hrnčiarska Ves, Pondelok 87, 980 13 Hrnčiarska Ves
10. Ing. arch. Ján Kačala, Cykloprojekt s.r.o., Laurinská 18, 811 01 Bratislava – Staré Mesto
11. Fyzické a právnické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom a stavbám môžu byť uvedenou stavbou priamo dotknuté

Doručí sa dotknutým orgánom:

1. Ministerstvo vnútra SR, Centrum podpory, 9. mája 1, 974 86 Banská Bystrica
2. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, ČSA 7, 974 01 Banská Bystrica
3. Krajské riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Banskej Bystrici, Trieda SNP 75, 974 01 Banská Bystrica
4. LESY SR š. p., Banská Bystrica OZ Rimavská Sobota, Potravinárska 1855, 979 80 Rimavská Sobota
5. Okresný úrad Lučenec, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie republiky 26, 984 36 Lučenec
6. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota
7. Okresný úrad Poltár, odbor starostlivosti o životné prostredie, Železničná 2, 987 01 Poltár
8. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor starostlivosti o životné prostredie, Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota
9. Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s., Majerská cesta 94, 974 01 Banská Bystrica
10. Krajský pamiatkový úrad Banská Bystrica, Lazovná 8, 975 65 Banská Bystrica
11. SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, š. p., Odštepný závod Banská Bystrica, Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
12. ŽELEZNICE SR, generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
13. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Lučenci, okresný dopravný inšpektorát, Dr. Vodu 1, 984 01 Lučenec
14. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Rimavskej Sobote, okresný dopravný inšpektorát, Stavbárov 2, 979 01 Rimavská Sobota
15. Energotel, a.s., Miletičova 7. 821 08 Bratislava
16. Upc broadband slovakia, s.r.o., Ševčenkova 36, P.O. Box 216, 850 00 Bratislava
17. Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s., Partizánska cesta 5, 974 01 Banská Bystrica
18. Eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
19. SPP- distribúcia, a.s.,, Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
20. Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
21. Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky, Trnavská cesta 52, 826 45 Bratislava
22. MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SR, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava

23. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
24. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
25. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácii, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
26. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. Ľ. Štúra 1, 974 05 Banská Bystrica
27. Okresný úrad Rimavská Sobota, odbor pozemkový a lesný, Hostinského 4, 979 01 Rimavská Sobota
28. TRANSPETROL, a.s. Bratislava, Prevádzka, 936 01 Šahy
29. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina

Vyvesené dňa: ……

odtlačok pečiatky, podpis

Zvesené dňa: ……

odtlačok pečiatky, podpis